

**16886.**

**KOCAELİ ÜNİVERSİTESİ ★ FEN BİLİMLERİ ENSTİTÜSÜ**

**İNTERNET ÜZERİNDEN ARAÇ KONTROLÜ**

**YÜKSEK LİSANS TEZİ**

**Elif Pınar ŞAHİN**

**Anabilim Dalı: Bilgisayar Mühendisliği**

**Tez Danışmanı: Yrd. Doç. Dr. Nevcihan DURU**

**MAYIS 2005**

**KOCAELİ ÜNİVERSİTESİ ★ FEN BİLİMLERİ ENSTİTÜSÜ**

**İNTERNET ÜZERİNDEN ARAÇ KONTROLÜ**

**YÜKSEK LİSANS TEZİ**

**Elif Pınar ŞAHİN**

Tezin Enstitüye Verildiği Tarih: 26 Mayıs 2005

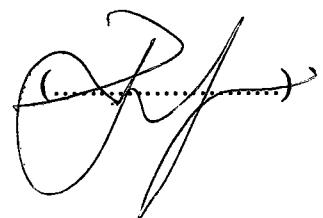
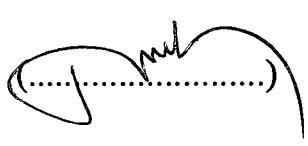
Tezin Savunulduğu Tarih: 30 Haziran 2005

**Tez Danışmanı**

**Üye**

**Üye**

Yrd.Doç.Dr. Nevcihan DURU Prof.Dr.Elbrus CAFEROV Yrd.Doç.Dr.Erhan BÜTÜN



**MAYIS 2005**

# **İNTERNET ÜZERİNDEN ARAÇ KONTROLÜ**

**Elif Pınar ŞAHİN**

**Anahtar Kelimeler:** Araç Kontrolü, Uzaktan Kontrol, Paralel Port Programlama.

**Özet:** Bu çalışmada, paralel porta gönderilen veriyi kullanarak bir uzaktan kumanda devresinin kontrolü ve TCP/IP teknolojisi kullanılarak telsiz kameradan elde edilen verilerin internet üzerinden kullanıcıya ulaştırılması sağlanmıştır. Projenin gelişim sürecinde, teorisi anlatılan konu radyo frekansı kumandalı bir araba ve bu arabaya monte edilmiş bir telsiz kamera kullanılarak modellenmiştir. Bu model robot, kumanda devresine entegre edilen bir elektronik devre ile kontrol edilmektedir. Kamera kullanarak elde edilen görüntü internet üzerinden bazı yardımcı programlar kullanılarak kullanıcıya iletilemektedir.

## **VEHICLE CONTROL OVER INTERNET**

**Elif Pınar ŞAHİN**

**Keywords :** Vehicle Control, Remote Control, Parallel Port Programming.

**Abstract:** In this study, the control of a remote controller circuit by sending data through the parallel port has been made available. Captured view by a wireless camera is transmitted to the user over the internet by TCP/IP protocol. The system design is simulated with an RF controlled car and a wireless camera during the development process. The specified model robot was controlled by a circuit attached its remote controller. The captured sight of the robot broadcasted over the internet by using some third party software.

## **ÖNSÖZ ve TEŞEKKÜR**

Bilişim teknolojilerinin insan hayatındaki rolü inkar edilemeyecek kadar büyümüş ve bu rol her geçen gün biraz daha önem kazanmıştır. Uzaktan kontrol sistemleri ise bu bütünü en vazgeçilmez bileşenlerinden olmuştur. Buna paralel olarak da insanların kaygıları da her geçen gün artmaktadır. Bir kaç yıl öncesine kadar en teknolojik cihaz televizyon veya bilgisayarken artık çok farklı özelliklere sahip cep telefonu ile uzaktan kumanda edilebilen ev ve araba alarmları günlük yaşamın doğal bir parçası haline gelmiştir.

Bu tez akademik yönü kadar bir uygulama projesi olma özelliğini de bünyesinde barındırmaktadır. Bilgisayardaki paralel port kullanılarak kontrolü sağlanan model araba, bu arabaya monte edilmiş telsiz bir kamera ve internet üzerinden uzaktaki bir bilgisayardan bu kontrolün sağlanarak görüntünün elde edilmesi amaçlanmış ve gerekli teorik yaklaşımlarla beraber uygulaması başarıyla tamamlanmıştır.

Yapılan bu çalışmanın ülkemizde uzaktan kontrol edilebilen robot uygulamalarının yaygınlaştırılmasında ve gelecekte de farklı projelerle insanoğlunun hizmetine sunulmasında katkıda bulunmasını dilerim.

Hayatım boyunca edindiğim değer yargılarımı ve eğitimimi borçlu olduğum aileme, başta Yrd.Doç.Dr Nevcihan Duru olmak üzere tüm hocalarıma, yüksek lisans eğitimim ve tez çalışmam boyunca desteğini esirgemeyen eşime teşekkürü bir borç bilirim.

## **İÇİNDEKİLER**

ÖZET .....	ii
ABSTRACT .....	iii
ÖNSÖZ ve TEŞEKKÜR .....	iv
İÇİNDEKİLER .....	v
SEMBOLLER LİSTESİ ve KISALTMALAR .....	vii
ŞEKİLLER LİSTESİ .....	viii
TABLolar LİSTESİ .....	x
BÖLÜM 1. GİRİŞ .....	1
BÖLÜM 2. TCP/IP .....	8
2.1. Temel TCP/IP .....	8
2.2. Internet Adresleri .....	8
2.3. Protokoller .....	9
2.4. Yönlendirme .....	10
2.5. Uzaktan Bağlantı Kurulması .....	11
BÖLÜM 3. VERİ İLETİMİ ve PARALEL PORT .....	12
3.1. Veri İletimine Genel Bakış .....	12
3.2. Paralel Veri İletimi Nedir? .....	12
3.2.1. Paralel veri iletiminin avantajları .....	13
3.2.2. Paralel veri iletiminin dezavantajları .....	13
3.3. Paralel Port .....	13
3.3.1. Veri portu .....	14
3.3.2. Durum portu .....	15
3.3.3. Kontrol portu .....	15
3.4. Paralel Port Sinyalleri .....	16
3.4.3. Meşgul (busy) pini (Pin 11): .....	17

3.4.4. Onay (acknowledge) pini (Pin 10):.....	18
3.4.5. Seçme (select) pini (Pin 13):.....	18
3.4.6. Sayfa sonu (paper end) pini (Pin 12): .....	18
3.4.7. Hata (error) pini (Pin 15):.....	18
3.4.8. Başlangıç (initialize) pini (Pin 16):.....	19
3.4.9. Giriş seçici (select input) pini (Pin 17): .....	19
<b>BÖLÜM 4. İNTERNET ÜZERİNDEN ARAÇ KONTROLÜ.....</b>	<b>20</b>
4.1. Giriş.....	20
4.2. Tekerlekli Gezer Robot Kinematiği.....	22
4.3. Uygulamanın Adımları ve Gelişim Süreci.....	34
4.3.1. Uygulamanın bileşenleri.....	35
4.3.2. Uygulamanın gelişim adımları .....	36
<b>SONUÇ ve ÖNERİLER .....</b>	<b>56</b>
<b>KAYNAKLAR .....</b>	<b>58</b>
<b>EKLER .....</b>	<b>60</b>
<b>ÖZGEÇMIŞ .....</b>	<b>68</b>

## **SEMBOLLER LİSTESİ ve KISALTMALAR**

- D : Aks uzunluğu  
L : İki aks arası mesafe  
 $\Phi$  : Tekerleklerin dönme açısı  
 $\omega$  : Açışal hız  
 $\theta$  : Hareket açısı

- AGP : Accelerated Graphics Port (Hızlandırılmış Grafik Portu)  
BIOS : Basic Input Output System (Temel Giriş Çıkış Sistemi)  
CPU : Central Processing Unit (Merkezi İşlem Birimi)  
IP : Internet Protocol (Internet Protokolü)  
I/O : Input Output (Giriş Çıkış)  
LAN : Local Area Network (Yerel Ağ Bağlantısı)  
LPT : LinePrinTer (Satır Yazıcı)  
PCI : Peripheral Component Interconnect (Yan Bileşen Bağlantısı)  
RAM : Random Access Memory (Rasgele Erişimli Bellek)  
RF : Radio Frequency (Radyo Frekansı)  
ROM : Read Only Memory (Salt Okunur Bellek)  
TCP : Transmission Control Protocol (İletim Denetimi Protokolü)  
UDP : User Datagram Protocol (Kullanıcı Veri Bloğu iletişim Protokolü)  
USB : Universal Serial Bus (Evrensel Seri Yol)  
VNC : Virtual Network Computing (Sanal Ağ İşlemesi)  
WMR : Wheeled Mobile Robot (Tekerlekli Gezer Robot)

## **ŞEKİLLER LİSTESİ**

Şekil 1.1. Kullanıcının internet üzerinden araca ulaşımı .....	3
Şekil 1.2. Web arayüzü .....	3
Şekil 1.3. NOMAD – Gezegen gezgini .....	4
Şekil 1.4. CRASAR arama ve kurtarma robottu .....	4
Şekil 1.5. İnsan eli hareketine sahip robot kolu modeli .....	5
Şekil 1.6. Bir cerrah robot .....	5
Şekil 3.1. Lojik 0 ve lojik 1 .....	12
Şekil 3.2. Paralel port sinyalleri .....	16
Şekil 3.3. Paralel portun yapısı .....	16
Şekil 4.1. Ackerman tekerlekli gezer robot modeli .....	24
Şekil 4.2. Ackerman dönme geometrisi .....	26
Şekil 4.3. Aracın gerçek ölçüleri .....	28
Şekil 4.4. Hesaplamlar sonucu elde edilen değerler .....	29
Şekil 4.5(a). Aracın kinematik modelinin Matlab simülasyonu .....	33
Şekil 4.5(b). Aracın yörüngesi .....	34
Şekil 4.6. Uygulamanın genel yapısı .....	36
Şekil 4.7. RF ile gönderilen sinyal .....	37
Şekil 4.8. Arabanın genel yapısı .....	38
Şekil 4.9. Transistörlü devre blok şeması .....	38
Şekil 4.10. Yeni kumanda .....	39
Şekil 4.11. Aracın geri – sağ hareketi ve porttan okunan değer .....	42
Şekil 4.12. Aracın ileri – sol hareketi ve porttan okunan değer .....	42
Şekil 4.13. Aracın ileri hareketi ve porttan okunan değer .....	43
Şekil 4.14. Aracın ileri – sağ hareketi ve porttan okunan değer .....	43
Şekil 4.15. Aracın geri – sol hareketi ve porttan okunan değer .....	44
Şekil 4.16. Aracın geri hareketi ve porttan okunan değer .....	44
Şekil 4.17. Kameranın sağ hareketi ve porttan okunan değer .....	46
Şekil 4.18. Kameranın sol hareketi ve porttan okunan değer .....	47

Şekil 4.19. Geliştirilen programın arayüzü .....	47
Şekil 4.20. Kameranın alıcısı ve Dazzle bağlantısı .....	48
Şekil 4.21. Kamerayla ilgili ayarlar.....	49
Şekil 4.22. Görüntü biçiminin seçilmesi .....	49
Şekil 4.23. Görüntünün çözünürlüğünün ayarlanması .....	50
Şekil 4.24. Kameranın kontrolü .....	51
Şekil 4.25. İki yönlü rôle kullanılarak yönsüz rôle tasarımı .....	51
Şekil 4.26. Geliştirilen model araba .....	52
Şekil 4.27. VNC'nin platform bağımsızlığı .....	53
Şekil 4.28. VNC arayüzü .....	54
Şekil 4.29. VNC viewer ayarları .....	55

## **TABLOLAR LİSTESİ**

Tablo 3.1. Paralel port pinlerindeki sinyaller ve giriş – çıkış durumları .....	15
Tablo 4.1. Arabanın hareketine ilişkin bit gösterimi .....	39

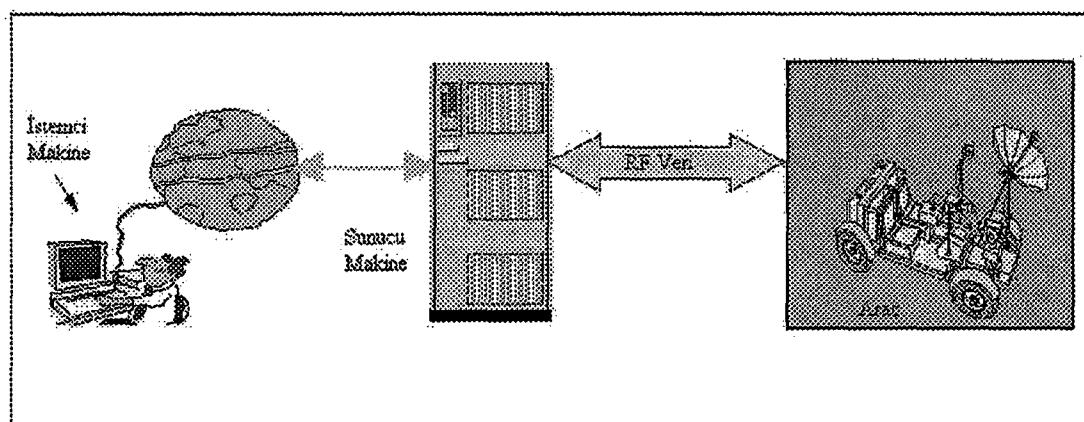
## **1. GİRİŞ**

Uzaktan kontrol edilebilen ve farklı amaçlarda kullanılan robot uygulamaları, bilgisayar bilimlerinin son yıllarda geliştirdiği ve insanlığın hizmetine sunduğu, geniş kullanım alanları bulunan popüler bir konu olmuştur.

Robot teknolojisinin gelişimini ve literatürde yapılmış çalışmaları incelediğimizde her geçen yıl nasıl hızlı bir büyümeye gösterdiğini görebiliriz. 1946'da, J. Presper Eckert ve John Mauchly, Pennsylvania Üniversitesi'nde ilk elektronik bilgisayar olarak bilinen ENIAC isimli bilgisayarı geliştirmiştir. Whirlwind adlı bir başka bilgisayar, MIT'de ilk olarak bir bilimsel problemi çözmüş ve 1948'de MIT'den Norbert Wiener Elektronik, Mekanik, ve Biyolojik sistemlerin denetim ve iletişimini inceleyen, "Sibernetik" başlıklı kitabı yayınlanmıştır. 1951'de Raymond Goertz, ABD Atom Enerjisi Komisyonu için uzaktan işletilen bir kol tasarlamıştır. 1954'te George Devol, programlanabilir genel amaçlı robotu tasarlamış ve patent başvurusunu yapmıştır. 1956'da G. Devol ve Joseph F. Engelberger, Unimation Inc. adlı dünyanın ilk robot firmasını kurmuş ve 1958'de satış amaçlı ilk ticari robot üretilmiştir. 1959'da MIT'de servomekanizma laboratuvarında robot kullanılarak bilgisayar destekli üretim amaçlı bir gösteri yapılmış, 1959'da Planet firması, ilk genel amaçlı ticari robotu pazarlamaya başlamıştır. 1960'da ise Harry Johnson ve Veljko Milenkovic'in tasarladığı Versatron isimli robot satışa sunulmuştur. Unimation robotlarının adı Unimate Robot sistemleri olarak değiştirilmiş ve 1962'de General Motors ilk kez bir endüstriyel robotu (Unimate) üretim hattında kullanmaya başlamıştır. Robot, sıcak parçaları kalıp döküm makinesinden alarak işlemek amacıyla kullanılıyordu. 1963'te bilgisayar denetimli, altı eklemlı ilk yapay kol (Rancho arm) geliştirilmiştir. 1964'te dünyanın önde gelen bazı üniversite ve araştırma merkezlerinde (MIT, Stanford Araştırma Enstitüsü, Stanford Üniversitesi, Edinburgh Üniversitesi) ilk kez Yapay Zeka araştırmaları başlamış ve laboratuarları

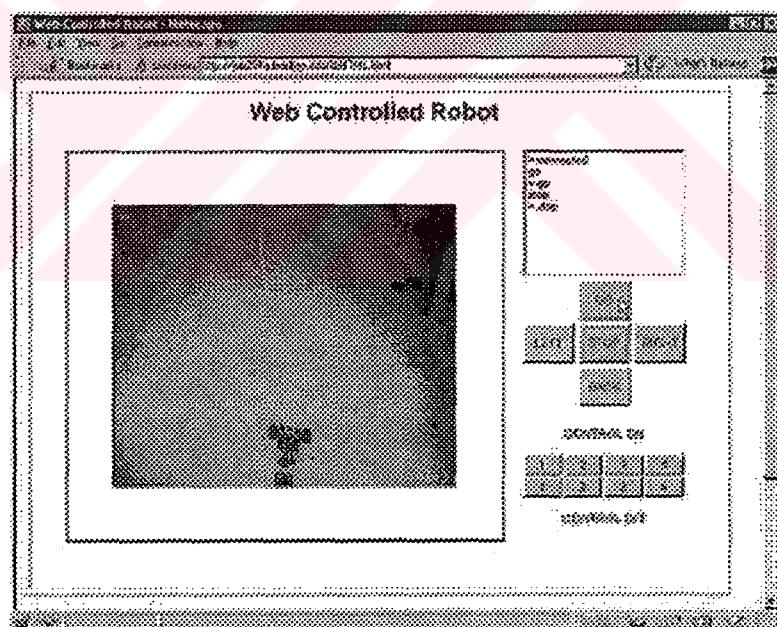
açılmıştır. 1965'te Dendral isimli ilk uzman sistem yazılımı geliştirilmiştir, 1966'da nokta kaynağı yapan ilk robotlar üretilmiştir. 1967'de Japonya, ilk kez robot ithal ederek robot teknolojisini kullanmaya başlamıştır. 1968'de Marvin Minsky, on ayaklı ahtapot benzeri bir robot geliştirmiştir ve aynı yıl Stanford Araştırma Enstitüsü'nce Shakey isimli ve görme yeteneği olan ilk gezer robotla bu teknolojideki ilklerden olmuşlardır. 1970'de Stanford Üniversitesi'nce bir robot kol geliştirmiştir ve bu robot kol Stanford Kolu adıyla araştırma projelerinde bir standart olarak yerleşmiştir. 1973'te Richard Hohn, Cincinnati Milacron Corporation adına ilk mini-bilgisayar denetimli robotu geliştirmiştir ve geliştirilen bu robot T3 (The Tomorrow Tool) olarak adlandırılmıştır. 1974'te Stanford kolunu geliştiren Prof. Scheinman Vicarm Inc. isimli bir firma kurarak mini bilgisayar kullanan robot kollarının pazarlamasına başlamış ve 1974'te dokunma ve basınç algılayıcıları kullanarak küçük parçaların montajını yapabilen ilk robot, üretim hattında kullanılmaya başlanmıştır. 1976'da Viking 1 ve Viking 2 uzay araçlarında robot kollar kullanılmış, 1977'de ASEA isimli Avrupalı bir robot firması, iki ayrı boyutta robot üretimine başlamıştır. 1977'de Star Warsinema filmindeki C3PO ve R2D2 robot animasyonlarıyla robot kelimesi geniş insan kitlelerine yayılmasını sağlamış ve 1978'de Puma isimli robot üretilerek ve pazarlanmaya başlamıştır. 1979'da Stanford Cart isimli gezer robot, üzerine monte edilmiş bir kamerasdan alınan görüntüleri kullanarak engellerle dolu bir odayı engelleri aşarak boydan boyan geçmeyi başarmıştır. 1984'te SRI tarafından Shakey'den daha fazla gelişmiş bir gezer robot olan Lakey üretilmiştir. 1990'da ABD'de 12 dolaylarında robot firması görülürken, Japonya'da kırktan fazla robot firması kurulmuştur. 1993 – 1994'te önceki robotlara göre ucuz maliyetli Erratic ve Pioneer1 isimli gezer robotlar üretilmiş ve 1998'de de robot oyuncak Furby piyasaya çıkmıştır (Enden, 2003).

İnternet üzerinden robot kontrolü üzerine 1999 ve 2000 yıllarında Bradley Üniversitesi'nde yapılan iki proje bu alandaki ilk çalışmalarındadır. Bu robot RS232 iletişim protokolünü destekleyen bir mikro denetleyiciye sahiptir. Denetleyici bilgisayardan gelen bilgiyi 8 bitlik veri yolu ile harici motora ve servo mekanizmasına iletmiş, böylece robotun hareketi gerçekleştirilmiştir. Şekil 1.1'de robotun iletişimine ait gösterim yapılmıştır.



Şekil 1.1. Kullanıcının internet üzerinden araca ulaşımı

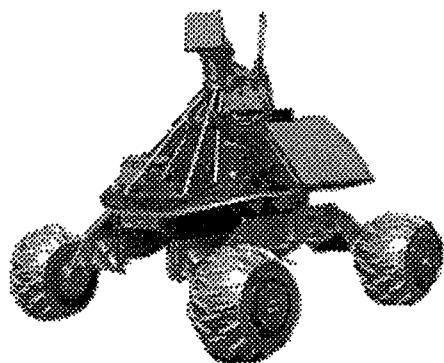
Robotun bir bileşeni de istemci ile araç arasındaki iletişimini kuran sunucudur. Sunucu, Java Appletler sayesinde gelen HTML dokümanını yorumlama yetisine sahiptir. Bu çeşit sunucular Netscape, Microsoft ve SUN Microsistem sunucularıdır. Ayrıca harici portlarla iletişim kurabilirler (Huggins, Malinowski, 2000).



Şekil 1.2. Web arayüzü

Uygulama, NASA ve Carnegie Mellon Üniversitesi Robotik Enstitüsü (Pittsburgh, PA) tarafından geliştirilmiştir. Amacı, insanoğlunun çalışamayacağı coğrafi bölgelerde meteorolojik araştırma yapmaktadır.

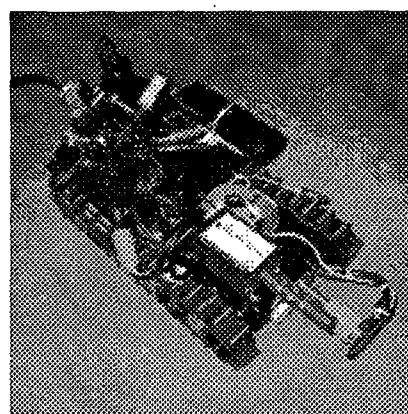
Dört tekerleği olan ve ufak bir arabayı andıran bu robot saatte yaklaşık 20 km. hızla hareket edebilmektedir. İlk araştırmasını Atacama Çölü’nde yapmıştır. Bu robot 360° görmeyi sağlayan kamera ünitesine, iki boyutlu görmeyi sağlayan kamera yerleşimine ve ölçüm amaçlı pek çok algılayıcıya sahiptir.



Şekil 1.3. NOMAD – Gezegen gezgini

Araştırmacılar bu robottu geliştirerek Antarktika'da ve Ay'da da araştırma yapmayı planlamışlardır (Siuru, 1997).

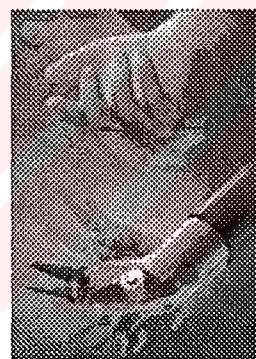
Güney Florida Üniversitesi'ndeki CRASAR (Center for Robot-Assisted Search and Rescue) biriminde geliştirilen bir robot, 11 Eylül'deki terörist saldırısından sonra New York'da göçük altında insan arama ve kurtarma amaçlı kullanılmıştır.



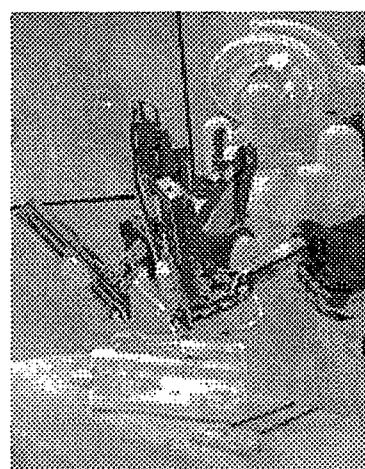
Şekil 1.4. CRASAR arama ve kurtarma robottu

Uzaktan kontrol edilebilen bu robot, üzerindeki algılayıcılar sayesinde kurbanın yaşayıp yaşamadığı bilgisini alabilmekte, tene dokunan özel amaçlı algılayıcılar, doku altında kan dolasımı olup olmadığını anlayabilimekte, tene dokunamadığı durumlarda ise ortamdaki karbondioksit ( $\text{CO}_2$ ) miktarını ölçerek içerisinde bir canlı olup olmadığı bilgisini dışarıya gönderebilmektedir. Bu robotun yardımıyla göçük altındaki birçok hayat kurtarılmıştır (Port, 2003).

Günümüzde bazı cerrahlar, özellikle kalp ameliyatlarında, uzaktan kontrol edilebilen robotlardan faydalanan makta ve gelecekte de bu sayının gittikçe artması beklenmektedir. Bu robotlar, sahip oldukları “parmaklarla” hastanın göğsünde sadece bir kurşun kalem genişliğinde delikler açarak ameliyatın çok daha az komplikasyonla gerçekleşmesini sağlamaktadırlar. Şekil 1.5 ve Şekil 1.6’da cerrahi amaçlı kullanılan robotlar gösterilmiştir.



Şekil 1.5. İnsan eli hareketlerine sahip robot kolu modeli



Şekil 1.6. Bir cerrah robot

Araştırmacıların teknolojinin de gelişmesiyle birlikte 10 yıl içinde birçok ameliyatta robotların yaygın olarak kullanılacağını belirtmektedirler.

Bu tezin bir diğer önemi ise mekatronik olma özelliğidir. Mekatronik; bilgisayar, elektronik, mekanik, hidrolik, pnömatik, algılayıcılar tekniği, servo kontrol tekniği, lojik kontrol ve robotik tekniklerinin hepsinin veya birkaçının bir arada kullanıldığı bir alandır ve bu alanda, ülkemizde de, bazı özel ve kamu üniversitelerinde, ön lisans ve mühendislik düzeyinde eğitim verilmeye başlanmıştır. Mekatronik ilk kez 1960'ların sonunda Japonya'nın Yaskawa Elektrik Şirketi'nde görevli bir mühendis tarafından elektrik motorlarının bilgisayarla kontrolünün sağlanması için kullanılmıştır. Temelde ise "mekanik" ve "elektronik" kelimelerinin uygun bir şekilde parçalanması ve bu parçaların birleştirilmesi ile bu kelime ortaya çıkmıştır.

Bu kavram Japonya'dan yola çıkarak tüm dünyaya yıllar ilerledikçe yayılmaya ve yerleşmeye başlamıştır. Dünyada artan uygulamalarıyla gelişen mekatronik, ön lisans, lisans ve lisans üstü programlarıyla da üniversitelerde desteklenmektedir. Türkiye'de mekatronik eğitimi, son 5 yılda akademik kabul görerek ilerlemektedir (Gürbüz, 2004).

Projenin gelişim aşamalarında kullanılan TCP/IP, Paralel Port' un yapısı ve bu port kullanılarak verinin bir vericiye iletilmesi gibi temel teknikler bu bölüm içinde açıklanmaktadır.

İlk bölümde, uzaktan kontrol edilebilen robot çalışmalarının önemi, bilgisayar bilimlerindeki gelişmeler, robot uygulamalarının bu gelişim içindeki olağan süreci, üniversitelerde ve endüstride yapılmış robot uygulamaları anlatılmıştır.

İkinci ve üçüncü bölümlerde bu tezin hazırlanışı sırasında kullanılan iki önemli teknoloji, TCP/IP ve paralel port programlamaya yer verilmiş ve temel kavramlar anlatılmıştır.

Dördüncü ve en önemli bölümde, öncelikle tekerlekli bir gezer robotun kinematik modeli Ackerman denklemlerinden faydalananarak oluşturulmuştur. Elde edilen denklemler, arabanın ölçüleri ve test değerleri kullanılarak robotun matematiksel modeli çıkartılmış, çıkartılan bu model Matlab programı kullanılarak simülle edilmiştir. Daha sonra, paralel port üzerinden gönderilen verilere göre kontrol edilebilen, üzerine eklenmiş telsiz kamera ile çevresini görebilen ve bu görüntüyü internet üzerinden uzaktaki başka bir bilgisayara gönderebilen bir model aracın gelişimi adım adım anlatılmıştır.

Son bölümde ise uzaktan kontrolün önemi vurgulanmış, hazırlanan bu projenin özel amaçlara göre nasıl farklılaştırılabileceği üzerinde durulmuştur.

Bu çalışmada, Türkiye'de yapılan robotik çalışmalarına katkıda bulunmak ve yakın gelecekte günlük hayatımızın olağan bir parçası haline gelecek robot uygulamalarına farklı bir açıdan ışık tutmak amaçlanmıştır.

## **2. TCP/IP**

### **2.1. Temel TCP/IP**

TCP/IP, ilk defa ABD'de ARPA NET (Advanced Research Projects Agency Network) adı altında, askeri bir proje olarak geliştirilmiştir. Önceleri askeri amaçlı düşünülen proje, daha sonra üniversiteler tarafından kullanılmaya başlanmış, ardından ABD'nin dört bir yanında birbirinden bağımsız geliştirilen ağlar, tek bir omurga altında NSF NET olarak adlandırıldı ve ulusal boyutu aşarak dünyaya yayılmıştır. İnternet'in doğuşu da bu tarihe denk gelir(Çağiltay, 1994).

İnternete bağlı olan her makinenin bir adresi vardır. Bu adres sayesinde bir bilgisayardan diğerine ulaşmak mümkün olur. İnternet adresi 4 bayttan (32 bit) ibaret olup, yazılırken her bayt arasına bir nokta konulur

### **2.2. İnternet Adresleri**

İnternet üzerinde 3 sınıf adres vardır. Avrupa'da RIPE (Réseaux IP Européens) tarafından dağıtılan bu adresler daha sonra o yerin ağ yöneticisi tarafından uygun şekilde bölünebilir. Bu bölümlendirmeye "subnetting" işlemi adı verilir. Bu sayede ağlar gruplaşarak her birisinin yönetimi bağımsız hale getirilmiş, aynı zamanda da kısıtlı olan IP adresleri daha verimli bir şekilde kullanılmış olur.

Üç çeşit internet adresi aşağıda belirtilmiştir:

- A sınıfı internet adresi: Adresin ilk baytı 1 ile 126 arasında bir sayıdır. Bu adres'e verilen yetkiyle toplam  $2^{24}$  makine adreslenebilir.

- B sınıfı internet adresi: Adresin ilk baytı 128 ile 192 arasında bir sayıdan oluşur. Bu adresin subnetlere bölünmesiyle 65534 farklı makine adreslenebilir.
- C sınıfı internet adresi: Adresin ilk baytı 192 ile 223 arasındadır. C sınıfı bir adresi bloğuyla bağlı 254 bilgisayar adreslenebilir.

Bir internet adresi iki kısımdan meydana gelir: ağ adresi ve düğüm adresi. Her makine, bir ağ üzerinde bulunur ve bu adres "ağ adresi" olarak adlandırılır.

Yukarıda söz edilen alt ağlara ayırma, çok sıkça kullanılan bir yöntem olup getirdiği birtakım kolaylıklar vardır. Büyük bir iletişim ağı alt ağlara ayrılsa, kontrol edilmesi daha kolaylaşır.

### 2.3. Protokoller

Internet protokollerinin yaygınlaşmasındaki en önemli etkenlerden biri herhangi bir ağ donanımına ya da firmaya özel olmamalarıdır. İşletim sistemi ya da ağ bağlanma yöntemi ne olursa olsun internete bağlamak mümkündür.

Internet protokollerinin temeli Internet Protocol (IP)'dir. Internet üzerinde yönlendirme (routing) gibi temel ağ işlemlerinin gerçekleştirildiği protokol katmanıdır. IP paketlerinin her biri kendi başlarına aradaki ağ cihazları tarafından yönlendirilerek paket içinde belirtilen adrese ulaştırılır. Bu sırada fiziksel ağ farklılıklarından kaynaklanan paket parçalanmaları (fragmentation) ve bunların yeniden birleştirilmeleri aradaki ağ cihazlarının aşırı yüklenmelerini önlemek gibi görevler de IP katmanı tarafından gerçekleştirilir. IP bağlantı temelli (connection oriented) bir ağ protokolü değildir. Bunun yanı sıra IP, paketlerin içeriklerinin doğruluğunu da garanti etmez. IP katmanı sadece başlık kısmında oluşan hataları bulur ve düzeltir (Feit, 1999).

Kullanıcı uygulamalarının IP katmanına doğrudan ulaşımı yoktur. IP ve uygulama programları arasındaki bağlantıyı sağlayan iki protokol vardır: Transmission Control

Protocol (TCP) ve User Datagram Protocol (UDP). TCP, İnternet protokollerinden arasındaki en önemli protokollerden biridir. TCP, IP katmanının sağlamadığı bağlantı temelli, güvenilir servisi sağlar. TCP kullanarak ağ üzerinden veri aktaran programlar, bir dosyadan okuyormuş ya da yazmış gibi güvenle ağ bağlantısını kullanabilirler. Arada oluşan hatalar TCP tarafından onarılır. IP protokol katmanına uygulama programları doğrudan erişemediklerinden, hata kontrolü ve bağlantı gerektirmeyen ya da bu işlemleri kendileri gerçekleştirmek isteyen uygulamalar UDP kullanarak ağ üzerinden iletişim sağlarlar (Forouzan, 2000).

Yukarıdaki protokollerin yanı sıra İnternet standarı olmuş birçok uygulama protokolü de vardır. Bunlar arasında, TELNET, FTP, SMTP ve HTTP gösterilebilir. İnternet üzerinde paketler son makineye ulaştıktan sonra, ilgili uygulama programına ulaşabilmesi için port adı verilen sanal numaralar kullanılır. Servis veren uygulamalar, önceden belirlenmiş standart port numaraları kullanırlar. Örnek olarak SMTP 25 numaralı TCP portunu, talk ise 518 numaralı UDP portunu kullanır (Forouzan, 2000).

## 2.4. Yönlendirme

Birden fazla ağa fiziksel bağlantı bulunan ve ağlar arası bilgi paketlerinin geçişine olanak tanıyan araçlara yönlendirici (router) adı verilir.

İki ayrı ağda yer alan makinelerin haberleşmesine imkan tanıyan yönlendiriciler, kendilerine gönderilen paketleri bir ağdan diğerine iletirler. Herhangi bir ağ içerisinde yer alan makineler aynı IP ağ içerisinde bulunan makinelerle haberleşebilirler. Başka adreslere ulaşabilmek için bulunulan ağ dışındaki ağlarla bağlantıları olan ve o ağ üzerinde bulunan bir makine ile haberleşmeleri gereklidir. Bu makine bilgisayar tanımlarında yönlendirici (gateway) olarak verilir.

## **2.5. Uzaktan Bağlantı Kurulması**

İnternet üzerinde kesinlikle yalnız olunmadığına göre, kimi durumlarda kullanıcı kendi sistemine dışındaki bir başka sistemden girmek isteyebilir. Bunun için uyarlanmış çeşitli teknikler ve yardımcı programlar mevcuttur. TCP/IP ise daha önce de belirtildiği gibi yerel ağ veya İnternet üzerinde rahatlıkla kullanılabilen bir protokoldür.

## **3. VERİ İLETİMİ ve PARALEL PORT**

### **3.1. Veri İletimine Genel Bakış**

Bir noktadan diğer bir noktaya sayısal, başka bir deyişle ikili bilgilerin iletilmesine "veri iletimi" denir. Veri iletim sistemleri; bilgisayar - bilgisayar, bilgisayar - terminal veya bilgisayar - aygit arasındaki veri iletimlerini gerçekleştirir. Sayısal hale dönüştürülebilen ses, görüntü gibi analog bilgilerin iletilmesi de veri iletimi ile gerçekleştirilebilir. Sayısal tekniklerin, yüksek verimliliğin yanı sıra maliyetlerinin de düşük olması veri iletiminde kullanılmasının en önemli sebeplerindendir. Sayısal sinyaller, her biri bir voltaj seviyesiyle tanımlanan ve birbirinden farklı iki durumdan oluşan "ikili darbe" lerdır. Bu darbeler iki seviye arasında değişir. Bu seviyeler sırasıyla; "0" veya "düşük" ve "1" veya "yüksek" seviyeleridir. İkili 0 seviyesi genellikle 0 Volt veya ground, binary 1 seviyesi de genellikle +5 Volt olarak tanımlanır. Ayrıca kullanılan sisteme göre bunların dışında başka voltaj değerleri de kullanılabilir.



**Şekil 3.1. Lojik 0 ve lojik 1**

### **3.2. Paralel Veri İletimi Nedir?**

Seri veri iletimi yöntemi gibi paralel veri iletimi de veri iletiminde kullanılan temel yöntemlerden birisidir. Sayısal olarak kodlanmış bilginin tüm bitleri aynı anda transfer ediliyorsa buna "paralel veri iletimi" denir.

### **3.2.1. Paralel veri iletiminin avantajları**

Seri veri iletiminde, bir defada bir karakterin sadece bir biti iletilir. Alıcı makine doğru haberleşme için karakter uzunluğunu, başla – bitir (start – stop) bitlerini ve iletim hızını bilmek zorundadır. Paralel veri iletiminde, bir karakterin tüm bitleri aynı anda iletildiği için başla – bitir bitlerine ihtiyaç yoktur. Dolayısıyla doğruluğu daha yüksektir.

Paralel veri iletimi, bilginin tüm bitlerinin aynı anda iletimi sebebiyle çok hızlıdır. Paralel veri iletiminde, bir defada bir karakter iletildiği için bilgi iletim hızı "cps" (Character Per Second – Saniyedeki Karakter Sayısı) olarak bilinir. Sıradan bir paralel portun veri iletim hızı yaklaşık 100.000 cps'dir. Benzer şekilde, sıradan bir seri portun veri iletim hızı yaklaşık 9600 bps'dir. Pek çok paralel port uygulamasında bir karakter yaklaşık olarak birkaç mikro saniyede alıcı devreye iletilebilir.

### **3.2.2. Paralel veri iletiminin dezavantajları**

Veri iletiminde kullanılan portlardaki kablolar pahalıdır. Telefon ve seri iletişim bağlantılarında genellikle ikili hatlar kullanılır. Tipik paralel port bağlantıları için genellikle 25'li hatlar kullanılır. Ancak bunların sadece 8 tanesi veri hattıdır. Geriye kalan diğer hatlardan kontrol sinyalleri ilettilir. Çok kablolu hatları pahalı olması, paralel iletişiminin kısa mesafelerde tercih edilmesinin sebeplerinden biridir.

## **3.3. Paralel Port**

Bir bilgisayardaki anakartın en önemli bileşenleri veri yolları (Portlar), CPU, RAM, BIOS, yonga seti, ROM, I/O devreleridir. Anakart, sistemin çalışmasını organize eder. Bu organizasyon anakart üzerinde bulunan yonga setleri sayesinde gerçekleşir. Anakart üzerinde bulunan ve bilgisayara veri giriş/çıkış için kullanılan pinlere veya bağlantı noktalarına port denir. Çevre birimlerini programlamak ve onlardan bilgi

almak için kullanılan elektriksel yollara da port denir. Örneğin: Paralel Port (LPT), Seri Port, AGP, PCI Portu, USB portu gibi.

Bir paralel port DB-25 olarak adlandırılan 25-pinli adaptörden oluşur. Adaptör, erkek (male) pinler veya dişi (female) pinlerdir. Çoğu zaman paralel portlara LPT portu da denilmektedir. LPT, LinePrinTer sözcüğünden alınmıştır. Bunun sebebi en çok yazıcıları bağlamak için kullanılması gerçeğine dayanmaktadır. Ancak, son yıllarda paralel portlar bilgisayara başka tip aygıtları bağlamak için de kullanılmaktadır. Paralel portlar isimlerini, verilerin porttan paralel bir biçimde, yani bir seferde bir bayt olarak iletilmesi gerektiğinden alırlar. Port 8 adet veri hattı içerir ve baytin her biti, bayttaki diğer bitlerle hemen hemen aynı anda farklı bir hattan iletilir. Paralel portlar LPT1, LPT2 gibi isimlendirilir.

Paralel portlar başlangıçta tek yönlü bir yapıda geliştirilmişler, veriler çevre birimlerine iletilebilmiş, fakat ters yönde iletim gerçekleştirilememiştir. Çift yönlü paralel port 1987'de ortaya çıkmış ve çevre birimlerinin bilgisayar ile ters yönde de iletişim kurmaları sağlanmıştır, örneğin, bir yazıcı bilgisayara durumuyla ilgili bilgi gönderebilmiştir (Axelson, 1999).

Paralel porttaki her bir pinin dış aygıtlarla anlaşmasını sağlayan özel görevi vardır. Görevler 3 temel kısma ayrılabilir; veri (data) portu, durum (status) portu ve kontrol (control) portu.

### **3.3.1. Veri portu**

Paralel port üzerinde Veri portuna ait 8 adet (D0-D7) pin vardır. Bu port paralel portun taban adresini kullanır. 8 tane Veri pini olduğundan 8 bitlik veri çıkışını almak mümkündür. Yani bu 8 tane pinin "1" ya da "0" değerlerini alması ile veri akışı sağlanmış olur. Veri portu normalde veri çıkışını için kullanılmaktadır. Fakat bazı özel ayarlar yaparak, eğer bilgisayar da destekliyorsa veri girişi yapmak da mümkün olabilir.

### **3.3.2. Durum portu**

Durum portu sayesinde, 15 - 13 - 12 - 11- 10 numaralı pinlerden, 5 bit sayısal giriş yapılabılır. Bu 5 pine herhangi bir müdahale bulunmadığında “1” değeri okunur.

Bu pinlerin tamamı “giriş” amaçlı kullanılır.

### **3.3.3. Kontrol portu**

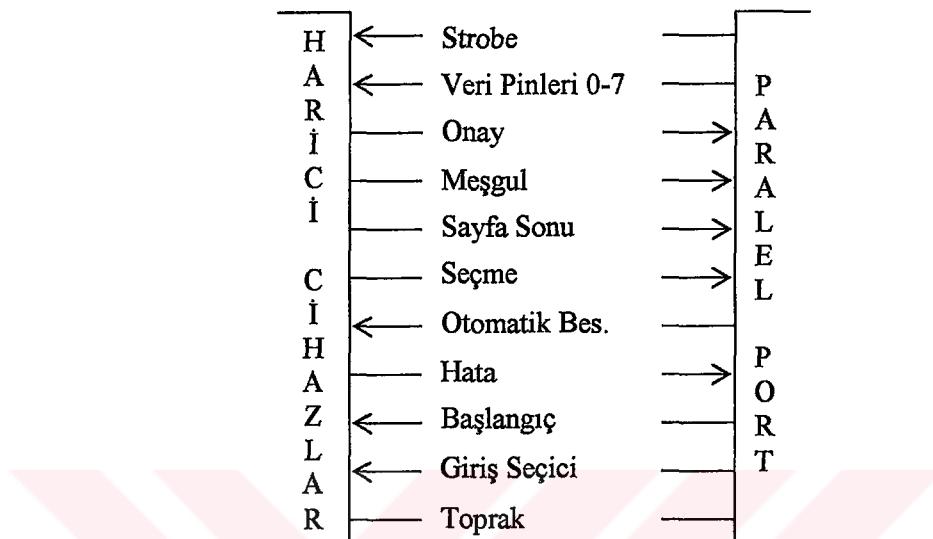
Kontrol portunu hem giriş hem de çıkış için kullanmak mümkündür. Paralel port üzerinde kontrol amaçlı 4 tane pin vardır. Bu pinlere veri göndermediğimiz zaman durumu "1" dir. Bu pinlerden bir tanesine veri gönderildiğinde o pinin değeri "0" olacaktır. Veri ve Durum pinlerinin yetmediği zamanda Kontrol pinleriyle çıkış ya da giriş almak mümkündür. Paralel port pinlerindeki sinyaller Tablo 3.1'de gösterilmiştir.

Tablo 3.1. Paralel port pinlerindeki sinyaller ve giriş – çıkış durumları

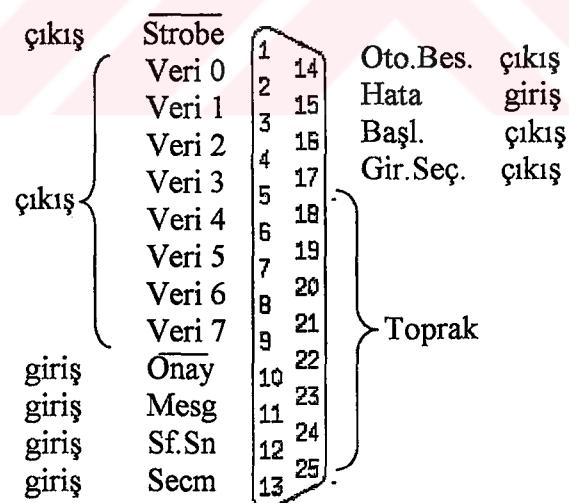
Sinyal Adı	Bit	Pin	Yön
- Strobe	K0	1	Çıkış
+ Veri Biti 0	V0	2	Çıkış
+ Veri Biti 1	V1	3	Çıkış
+ Veri Biti 2	V2	4	Çıkış
+ Veri Biti 3	V3	5	Çıkış
+ Veri Biti 4	V4	6	Çıkış
+ Veri Biti 5	V5	7	Çıkış
+ Veri Biti 6	V6	8	Çıkış
+ Veri Biti 7	V7	9	Çıkış
- Onay	D6	10	Giriş
+ Meşgul	D7	11	Giriş
+ Sayfa Sonu	D5	12	Giriş
+ Giriş Seçici	D4	13	Giriş
- Otomatik Besleme	K1	14	Çıkış
- Hata	D3	15	Giriş
- Başlangıç	K2	16	Çıkış
- Seçme	K3	17	Çıkış
Toprak	-	18-25	Toprak

### 3.4. Paralel Port Sinyalleri

Örnek olarak verilecek olan IBM' in yazıcı (printer) portunda, 25 pinli bağlantı kullanılır. Bu bağlantılar ve fonksiyonları Şekil 3.2 ve Şekil 3.3'de gösterilmiştir.



Şekil 3.2. Paralel port sinyalleri



Şekil 3.3. Paralel portun yapısı

Yazıcı ile bilgisayar arasındaki paralel iletişimde sadece bilgi iletimi yapılmaz. Bunun dışında yazıcı devresinden de birçok bilgi, bağlı bulunduğu bilgisayara paralel hat üzerinden gönderilir. Yazıcıdan bilgisayara gönderilen bu sinyallere Yazıcı Geribesleme denir. Bu sinyallerle yazının görevini yapmaya hazır olup olmadığı, yazıcıda hata olup olmadığı, yazıcının doğru işlem yapıp yapmadığı bilgisayara iletilmiş olur.

#### **3.4.1. Veri pinleri (Pin 2-9):**

Yazıcıya gönderilecek karakterler öncelikle 8'li veri hattına yüklenir. Bilindiği gibi; ASCII kodları 1 bayttan yani 8 bitten oluşur. ASCII kodlarının her bir biti için bir data hattı kullanılır. Gönderilen bilgi sinyalleri standart TTL voltajıdır. Lojik 1 bilgisi +5V, lojik 0 bilgisi 0 V ile ifade edilir.

#### **3.4.2. Strobe pini (Pin 1):**

Veri hatlarına sadece bilgi bitlerini yüklemek yazıcının o karakteri yazması için yeterli değildir. Veri bitleri sürekli olarak değişir. Sekizinin de aynı anda porta verildiğini garanti edilmesi gereklidir. Garanti edilmezse yazdırma işleminde hatalar oluşur.

Veri bitlerinin sekizi birden aynı anda porta verildiği durumda, bilgisayarın bu hattan lojik 0 bilgisi gönderir. Eğer veri bitlerinin sekizi birden aynı anda porta verilemiyorsa, bilgisayar lojik 1 sinyalini bu hattan yazıcıya gönderir. Bilgisayar bu sinyali kullanarak eşzamanlılığı garanti eder. Bu sinyal, karakterin yazılabileceğini yazıcıya bildirir.

#### **3.4.3. Meşgul (busy) pini (Pin 11):**

IBM PS/2 serisinde paralel iletişimle bir karakterin gönderilmesi için minimum 2 ms. gereklidir. Yani paralel hatla 1 sn.'de minimum 500.000cps gönderilebilir. Ancak bir yazıcı aynı hızda bu bilgileri kağıt üzerine basamaz. Yazıcı bilgisayardan strobe sinyalini gönderilebilir. Ancak bir yazıcı aynı hızda bu bilgileri kağıt üzerine

basamaz. Yazıcı bilgisayardan strobe sinyalini alır almaz karakter basma sürecini başlatır. Yazıcının yeni gelen bir bilgiyi hafızaya alması ve karakteri basması anında bilgisayara meşgul pini ile kısa bir meşgul sinyali gönderilir.

#### **3.4.4. Onay (acknowledge) pini (Pin 10):**

Acknowledge pini ile, yazıcıdan bilgisayara bir sinyal ilettilir. Bu sinyal ile "Bir önceki karakter alındı, kağıda basıldı ve şimdi yeni karakter için yazıcı hazır durumdadır " mesajı verilir. Yeni karakter için yazıcı hazır duruma geldiğinde lojik 0, hazır olmadığı durumda ise lojik 1 sinyali bu hattan ilettilir. Bilgisayar bu sinyali almadan yeni karakter göndermez, bir önce gönderdiği bilgiyi hatta tutar.

#### **3.4.5. Seçme (select) pini (Pin 13):**

Bu hat, yazıcının seçilmiş seçilmediğini gösterir. Yazıcının portla bağlantısı var ve yazıcı kullanıma hazır ise yazıcı, select hattından lojik 1 sinyali gönderir. Eğer bu hatta lojik 0 sinyali varsa bilgisayar paralel porta bilgi iletmez.

#### **3.4.6. Sayfa sonu (paper end) pini (Pin 12):**

Yazdırma işlemi sırasında en çok karşılaşılan problem kağıdın bitmesidir. Böyle bir durumda yazıcı bu hattan lojik 1 bilgisi gönderir. Bilgisayar da, yazıcıya bilgi akışını keser ve bilgisayar ekranında kağıdın bittiği mesajı görülür.

#### **3.4.7. Hata (error) pini (Pin 15):**

Bu sinyal yazıcıdan bilgisayara gönderilir. Yazıcıda bir hata olduğu, "Hata" adı verilen bu sinyal ile bilgisayara bildirilir. Ancak yeteri kadar hat olmadığından, yazıcındaki problemin tam olarak ne olduğu ve nerede olduğu bilgisayar tarafından tespit edilemez. Hata olmadığı durumlarda lojik 1, hata olduğu durumlarda lojik 0 seviyesinde bir hata sinyali gönderilir. Ayrıca hata olduğu durumlarda busy (1), select (0) ve fault (0) sinyallerinin hepsi ikaz durumlarına geçerler.

### **3.4.8. Başlangıç (initialize) pini (Pin 16):**

Initialize yazıcı hattı, yazıcının reset butonu tarzındadır. Bilgisayar yazıcıyı başlangıç konumuna geçirmek için bu sinyali lojik 0 seviyesine çeker. Böylelikle sanki yazıcı kapanıp tekrar açılmış gibi olur.

### **3.4.9. Giriş seçici (select input) pini (Pin 17):**

Bazı yazıcılar bağlı bulunduğu bilgisayar tarafından açılabilir veya kapanabilir. IBM Giriş Seçici sinyali, yazıcıyı açıp kapatan düğmesini kumanda eder. Giriş Seçici sinyali lojik 1 seviyesindeyken bu düğme "Açık" konumundadır ve aktarılan bilgileri yazıcı alır, lojik 0 seviyesindeyken bu düğme "Kapalı" konumundadır ve aktarılan bilgileri yazıcı alamaz. Bu sistemde kullanılan ve bilgisayar kontrol edilen bu tip düğmelere "DIP (Dual Inline Pine – İkili Giriş Pini) anahtar" denir.

### **3.4.10. Otomatik besleme (auto feed) pini (Pin 14):**

Bu sinyal bilgisayar tarafından üretilir. Yazdırılan satır bittikten sonra bir önceki satırın yazılması için kağıdı döndüren mekanizmayı kontrol eder. Bir satır yazılrken lojik 0 bilgisi gönderilir. Satır bittikten sonra yeni bir satıra geçilmesi için lojik 1 bilgisi gönderilerek yazıcındaki bu mekanizma çalıştırılmış olur.

### **3.4.11. Toprak (ground) pini (Pin 18-25):**

Bilgi taşıyan her bir paralel hat bir toprak ucu ile eşleştirilmiştir. Bunun amacı; her bir bilgi sinyali için referans seviye oluşturmaktır. Bu toprak uçlarına "dönüş" denir ve bunlar 0V seviyesindedir (Axelson, 1999).

## **4. İNTERNET ÜZERİNDEN ARAÇ KONTROLÜ**

### **4.1. Giriş**

Robot kelimesi ilk olarak 1920 yılında kullanılmış olsa da, robotlara ait ilk kavramlar ve robot benzeri ilk makinelere ait bilgiler M.Ö. 3000 yıllarına kadar uzanmaktadır. Eski Mısır, eski Yunan ve Anadolu uygarlıklarında otomatik su saatleri benzeri makinelerin geliştirildiği bilinmektedir Homeros' un İlyada eserinde insan yapımı kadın hizmetçilerden söz edilmektedir. M. Ö. 100larında yaşamış olan İskenderiyeli bir mühendisin, otomatik açılan kapılar, fiskiyeler vb. düzenekleri su ve buhar gücüyle çalıştırıldığı eski kitaplarda yazılmıştır. Daha yeni çağlarda Leonardo da Vinci'nin yürüyen mekanik aslanı olduğu söylenmektedir. Bu süreç içinde özellikle Batı dünyasında iyi bilinmeyen El Cezeri'nin (M. S. 12. yüzyıl) robot teknolojisi konusunda çok sayıda ve zamanına göre çok ileri öneri ve uygulamaları bulunmaktadır (Erden, 2003).

Yakın zamanda yapılan bazı robot tanımları ise şu şekildedir;

“Normal koşullarda insanlara atfedilen işlevleri yapan ya da şeiksel olarak insana benzeyen otomatik bir düzenek” (Webster Sözlüğü 1993).

“Çeşitli işleri yapabilmek için programlanmış hareketlerle malzeme, parça, alet ya da özel cihazları taşımak için tasarlanmış çok işlevli, tekrar programlanabilir düzenek” (Amerika Robot Enstitüsü, 1979).

Günümüz koşullarında ve robot sıfatıyla anılan çok sayıda örneği incelediğimizde, bu tanımlardan birincisinin yetersiz olduğu, robot kavramlarının insan işlevleri ve

şekliyle tanımlanırılması ve sınırlanırılmasının yanlış olduğu açıktr. Bu nedenle, robot tanımı olarak, "canlılara benzer işlevleri olan ve davranış biçimleri sergileyen makineler" diyebiliriz. Robotların temel özellikleri olarak da işlevsel olarak kendi kendilerine yeter ve programlanabilir olmaları sayılabilir.

Robotlar, düşlediğimiz gibi bir insan görünümündeki robotlardan çok farklılar. İnsanın yalnızca koluya kısmen benzerlik gösteren bu robotlar, günümüzde de üretimin yoğun ve hassas olduğu birçok fabrikada sıkılıkla kullanılmakta ve monoton işleri insana bırakmadan sabırla yapmaktadır. Gelişen teknolojiyle birlikte zaman içerisinde robotlar yalnızca robot kol olmaktan çıkip etrafını algılayabilen, etrafına tepki verebilen ve bir noktadan başka bir noktaya gidebilen makineler haline gelmişler, bu tip robotlar, gezer robotlar diye adlandırılmışlardır. Gezer robotların en güzel örneklerinden biri NASA'nın tasarladığı ve Mars'a araştırma yapmak için gönderdiği Sojourner'dır. Gezer robotlar, yalnızca uzay araştırmalarında değil, günlük hayatımız da birçok farklı uygulamada kullanılmaya başlamıştır. Electrolux'ün Trilobite adlı gezer robotu buna bir örnek olarak verilebilir. Trilobite, insansız elektrik süpürgesi olarak çalışmak için tasarlanmış bir gezer robottur ve amacı, oda içerisinde dolaşarak, hiçbir yere çarpmadan, yerleri süpürmek ve enerjisi bittiği zaman da pilini şarj etmek şeklindedir. Trilobite, bu işleri yaparken insanlardan yardım almamaktadır. Gezer robotlar, bilinen taştlara benzeyen tekerlekli araçlar olabildiği gibi, daha doğal hareket sağlayan iki ya da daha çok bacaklı olabilir, ya da yüzeyde yürümek yerine değişik ortamlarda hareket etme becerisi gösterebilirmektedir. Bu kapsamda diğer örneklerse; sultı robotları, uçan robotlar, sürünen robotlar ve toprak altında hareket edebilen robotlardır. Robotlar, genel amaçlı bir tanımlama yapılrsa, canlıların işlev ve yaşam biçimlerini taklit eden ve programlanabilir yetenek ve zekaya sahip, gelişmiş ve çok disiplinli öğeler içeren makinelerdir. Bu tanımda kullanılan, "canlıların işlev ve davranış biçimleri" deyimini şöyle açıklanmaktadır; insanların işlevleri arasında; hareket etmek (yürümek, koşmak, sıçramak, vb.), iletişim (konuşmak, yazmak, resim yapmak, gülmek, ağlamak, vb.), yararlı bir iş yapmak (çamaşır yıkamak, yemek yapmak, bitki dikmek, vb.), profesyonel düzeyde çalışmak (fabrika ya da bir iş yerinde çalışmak) düşünülebilir. İnsan dışındaki canlılar düşünüldüğünde hareket etme yöntemleri olarak; yürümek, sürünmek, uçmak, yüzmek (su üstünde ya da su altında), toprak

altında tünel açarak ilerlemek ve benzeri hareket biçimleri anlaşılmaktadır. Canlıların davranış biçimleri ise, bireysel ve toplumsal etmenlerin etkileşimiyle gelişir. Bu kavramların robotlar üzerinde uygulanmasıyla, hareket eden, iş yapan, iletişim yetenekleri olan, çeşitli davranış biçimini sergileyebilen tüm makineleri robot olarak tanımlamak mümkündür (Erden, 2003).

İnsan robot etkileşiminde, robot ve insan birbirlerine göre üç değişik konumda olabilirler. Bu konumlar sırası ile yakın, orta ve uzak mesafe olarak sınıflandırılabilir. Kullanıcı ve robot aynı ortamı paylaşıyorlarsa yakın mesafede bulunmaktadırlar. Kullanıcı, robotu direkt olarak görebilmektedir. Kullanıcı, robotu sınırlı olarak görme imkanına sahip ise orta mesafedendirler. Buna örnek olarak bir ofis robotu düşünülebilir. Ofis robotu koridorda dolaşırken kullanıcı robotu sınırlı da olsa görebilir. Kullanıcının robotu görme imkanı olmadığı konum ise uzak mesafe olarak adlandırılmaktadır. Orta ve uzak mesafeler için, kullanıcı robotun bulunduğu ortam hakkında bilgi sahibi olmayıpabilir (Bingül, ve dig. 2001). Mekanın önceden kullanıcı veya robot tarafından bilinmesi her zaman mümkün olamayacağı açıklır. Bu çalışmada, kullanıcı gezer araç üzerine eklenen kamera sayesinde robotun bulunduğu ortamı tanımiyor dahi olsa onu kolaylıkla kontrol edebilmektedir.

#### **4.2. Tekerlekli Gezer Robot Kinematiği**

Muir ve Neuman (1986) tekerlekli gezer robotların kinematik modellemesini geliştirirken bir takım tanımlamalar yapmışlardır. Bunlar;

- Her tekerlekli gezer robot, yerle temas eden birden fazla tekerlege sahiptir. Bu nedenle kapalı – bağ zincirleri ile modellenebilir.
- Gezer robotun tekerlekleri hem döner hem de bağlantı noktasına göre kendisi ve yer arasında iletimi sağlar.
- Gezer robotların bazı tekerlekleri bazı durumlarda hareket ettirilmeyebilir.
- Bir gezer robotun yöringe kontrolü yapılrken her eklem konum, hız ve ivme değerlerinin ölçülmesi gerekmekz.

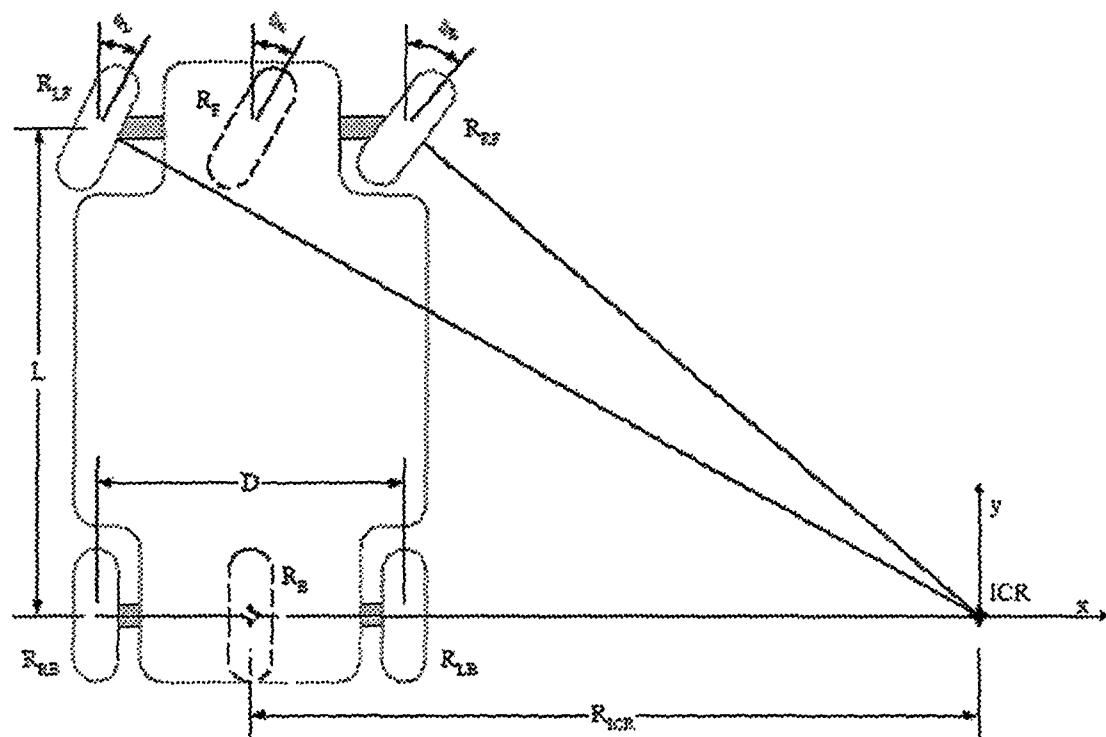
Muir ve Neuman kinematik modelleme için birkaç kabulde de bulunmuşlardır.

- Robot sert, katı, mekanizmalardan inşa edilir.
- Robot her bir tekerleğine bağlı maksimum bir dönen bağlantıya sahiptir.
- Bütün dönen aksların hareketi yüzeye diktir.
- Yüzey pürüzsüzdür.
- Tekerlek ve yüzey arasında kayma olmaz.
- Bağlantı noktalarındaki dönme gerilimi çok küçüktür.

Bu kabul ve tanımlarla Muir ve Neuman üç tekerlekli bir gezer robotun kinematik modellemesini açıklamışlardır.

Bu tezde tasarlanan araç, ön motoru aracın sağ – sol yönünü, arka motoru aracın ileri – geri hareketini kontrol eden, dört tekerlekli bir modeldir. Bu robota uygun kinematik tasarım Ackerman modeli ile açıklanmaktadır.

Ackerman'ın tekerlekli gezer robot (Wheeled Mobile Robots – WMR)" şekli, 4 tekerlekli bir otomobilinkine denk bir modeldir. Ackerman'ın geliştirdiği WMR kinematik hesaplamalardaki özellikler şu şekildedir; robot dört tekerlege sahiptir, bunlardan öndeği iki tane robota yön vermek için kullanılır; itişe bir etkisi yoktur. Arkadaki iki tekerlek ise dönmez sadece robotun ileri ve geri hareketini sağlar. Formüllerde tekerleklerin yarıçapları  $R_{LF}$  (LF – left front: sol ileri) gibi yönü belirten alt indisler kullanılarak, her bir tekerliğin açısal hızı  $\omega_{LF}$  gibi benzer yöntem ile gösterilmiştir. Öndeği dönmeyi sağlayan iki tekerliğin dönme açıları ise  $\phi_L$  ve  $\phi_R$  ile, aynı aksa bağlı tekerlekler arasındaki mesafe D, ön ve arka akslar arası uzaklık L ile sembolize edilip gezer robot kinematiği modellenmektedir (McNamee, 2003).



Şekil 4.1. Ackerman dönen tekerlekli gezer robot modeli

Ackerman'ın modeli ön tekerleklerin dönmesiyle ilgili bir kısıtlama getirmektedir. Bu kısıtlama, sağ ve sol tekerleklerin belirlenmiş bir referans noktasına göre eşit açılarda dönmesidir. Şekilde bu nokta ICR (instantaneous center of rotation) ile gösterilmiştir. Belirlenen bu anlık referans noktasına göre dönme açıları arasında şu ilişki yazılmıştır;

$$\pm \cot \phi_R \pm \cot \phi_L = \frac{D}{L} \quad (4-1)$$

Denklem 4 – 1, Ackerman kısıtlaması olarak adlandırılmaktadır. Denklemdeki eksik işaret sağa veya sola dönüşte iç kısmda kalan tekerlek için uygulanır. Ackerman modelinde hesaplamaları kolaylaştırmak için dönüşlerde tek ve sanal bir referans noktasına göre yarıçap ve dönme açısı tanımlanmaktadır. Bunlar sırasıyla  $R_F$  ve  $\phi_S$  olarak gösterilir. Bu sanal tekerleğin dönme açısı, sağ ve sol tekerleklerin dönme açıları cinsinden;

$$\begin{aligned}\cot\phi_S &= \cot\phi_R \pm \frac{D}{2L} \\ &= \cot\phi_L \pm \frac{D}{2L}\end{aligned}\quad (4 - 2)$$

olarak hesaplanır.

Sonraki aşamada kinematik modeli oluşturabilmek için Ackerman WMR modelinde tanımlanan ICR'ye ait değişkenler tanımlanır. Şekil 4.2'de gösterildiği gibi sağa doğru çok küçük bir dönüş için, uygulanan  $\phi_S$ ,  $\omega$  ve değişkenlerine göre robotun durum vektörü

$$\mathbf{x} = [x \ y \ \theta]^T$$

şeklinde tanımlanmaktadır.

Zamandaki  $dt$  gibi küçük bir değişiklik, durum vektörü üzerinde diferansiyel farka neden olur.

$$d\mathbf{x} = [dx \ dy \ d\theta]^T$$

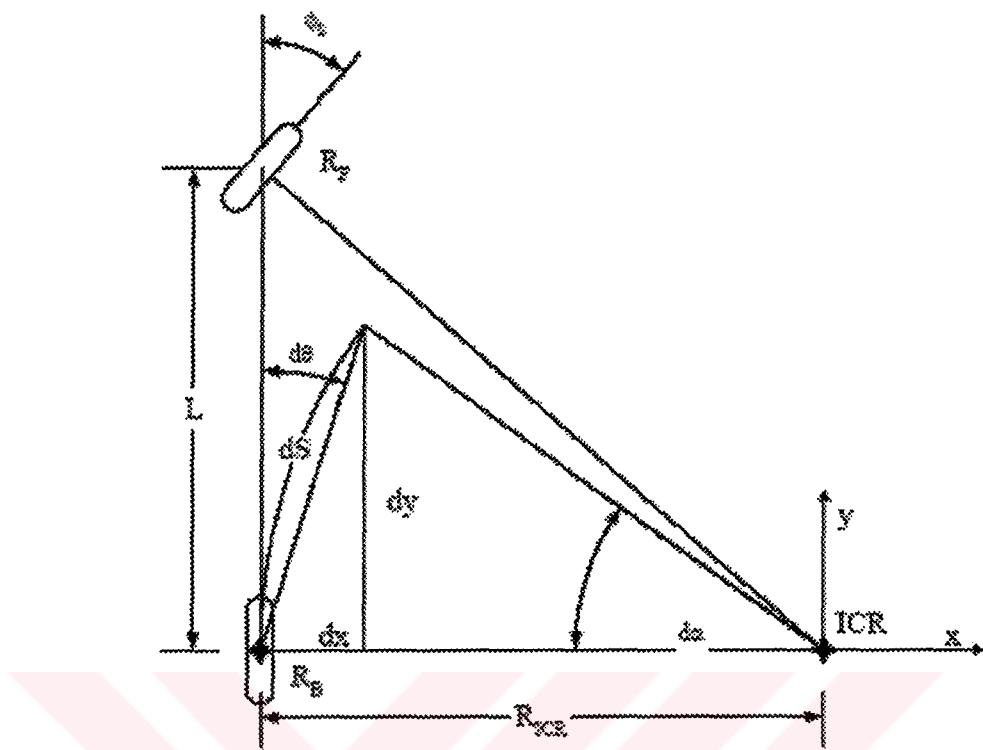
Arka tekerleklerle seçilen anlık referans noktası arasındaki uzaklık  $R_{ICR}$  ;

$$R_{ICR} = L \cot\phi_S \quad (4 - 3)$$

ve dönen tekerleklerle ICR arasındaki uzaklık  $R_S$ ;

$$R_S = \frac{L}{\sin\phi_S} \quad (4 - 4)$$

formülleri ile hesaplanmaktadır.



Şekil 4.2. Ackerman dönme geometrisi

Her bir tekerlek dönüşü sırasında bağlantı noktasından başlayan  $dS$  yayını takip eder.  
Bu dönüşünde  $d\alpha$  açısını oluşturur.

$$dS = R_{ICR} d\theta = R_B \omega dt \quad (4-5)$$

Bu denklemdeki  $R_B$  sanal arka tekerlein açısıdır. Böylece aracın yönelmesinde oluşan diferansiyel fark;

$$d\theta = \frac{dS}{dt} \tan \phi_S \quad (4-6)$$

ile elde edilmektedir

Hareket sonucunda oluşan yer değişme;

$$\begin{aligned} dx &= dS \cos\phi_S \cos\theta \\ dy &= dS \cos\phi_S \sin\theta \end{aligned} \quad (4 - 7)$$

denklemlerini çözerek bulunmaktadır.

Anlık tekerlek hızı ise;

$$\frac{dS}{dt} = \omega R \quad (4 - 8)$$

dir.

Durumdaki diferansiyel fark, tekerleklerin açısal hızı cinsinden şöyle bulunur;

$$\begin{aligned} dx &= dt \omega R_B \cos\phi_S \cos\theta \\ dy &= dt \omega R_B \cos\phi_S \sin\theta \\ d\theta &= dt \frac{\omega RB}{L} \tan\phi_S \end{aligned} \quad (4 - 9)$$

Son olarak, denklem 4 – 9 kullanarak Ackerman WMR kinematik modelinin durum uzay şekli denklem 4 – 10’ daki gibi elde edilir.

$$\dot{x} = \frac{d}{dt} [x \ y \ \theta]^T$$

$$= \begin{bmatrix} RB \cos\phi_S \cos\theta & 0 \\ RB \cos\phi_S \sin\theta & 0 \\ RB \tan\phi_S / RS & 0 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} \omega \\ \phi \end{bmatrix} \quad (4 - 10)$$

Elde edilen bu denklemler ve modellenen aracın bilgileri ile kinematik hesaplama yapılmıştır. Buna göre;

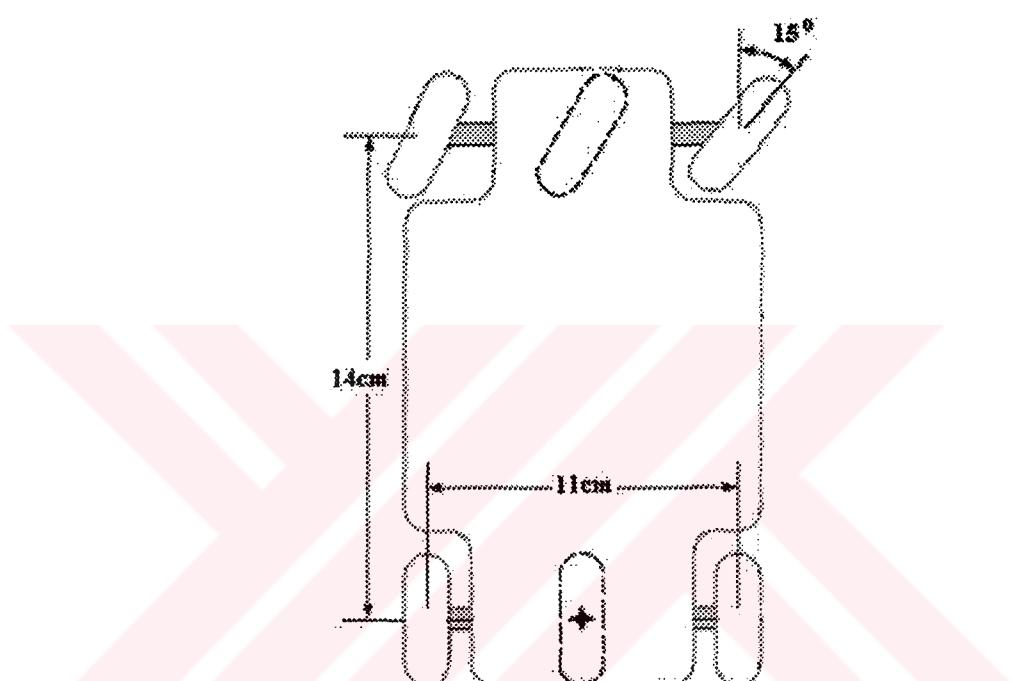
Aracın doğrusal hızı,  $v = 3 \text{ km/sa} = 83.33 \text{ cm/sn}$

İki tekerlek arasındaki uzaklık,  $D = 11 \text{ cm}$

Aracın ön ve arka akslar arasındaki mesafe,  $L = 14 \text{ cm}$

$t = 1 \text{ sn}$

$\phi = 15^\circ$



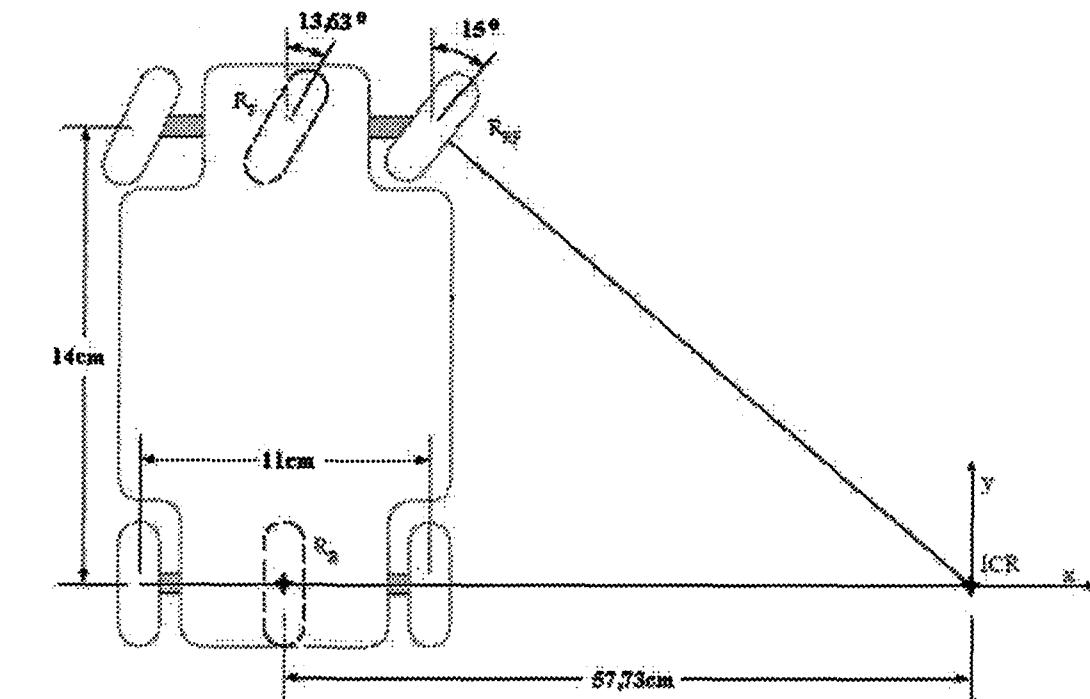
Şekil 4.3. Aracın gerçek ölçüler

$$\cot \theta_s = \cot 15^\circ + (D / 2L)$$

$$\theta_s = 13.63^\circ$$

$$R_{ICR} = L \cdot \cot \theta_s = 57.73 \text{ cm}$$

olarak hesaplanır. Denklem 4 – 4 kullanılarak  $R_s = 58.33 \text{ cm}$ . bulunur.



Şekil 4.4. Hesaplamalar sonucu elde edilen değerler

Açısal hız  $\omega = v / R_s = 1.40 \text{ rad}$

$t = 1\text{sn}$  seçildiğinden  $\theta = 79.89^\circ$  olarak elde edilmiştir.

Denklem 4 – 5 kullanılarak hesaplanan  $R_B = 58.73 \text{ cm.}'\text{dir.}$

Son adım olarak Denklem 4 – 10' deki x ve y değerleri sırasıyla 9.95cm. ve 55.63cm. olarak hesaplanmıştır.

Yapılan bu modelleme, Matlab programı kullanılarak simule edilmiş ve elde edilen sonuçlar aşağıda verilmiştir:

```
>> v = 83.33;
>> D = 11;          // İki tekerlek arasındaki mesafe
>> L = 14;          // Aracın uzunluğu
>> t = 0:0.1:1;    // Örnekleme aralığı
```

```
>> fi = 0.26;           // Sapma açısının radyan karşılığı  
>> fiS = Acot (cot(fi) + (D / (2*L)))
```

fiS =

0.2363

```
>> RICR = L * cot(fiS)
```

RICR = // Anlık dönme merkezi

58.1273

```
>> RS = L / sin(fiS)
```

RS = // Sanal merkez

59.7895

```
>> w = v / RS           // Açısal hızın bulunması
```

w =

1.3937

```
>> delta = w * t
```

delta =

Columns 1 through 6

0 0.1394 0.2787 0.4181 0.5575 0.6969

Columns 7 through 11

0.8362 0.9756 1.1150 1.2544 1.3937 // Sapma açısının radyan değerleri

>> Ddelta = (180 \* delta) / 3.14

Ddelta =

Columns 1 through 6

0 7.9895 15.9790 23.9685 31.9580 39.9475

Columns 7 through 11

47.9370 55.9265 63.9160 71.9054 79.8949 //Sapma açısından değişikliğin derece karşılığı

>> RB = (RICL \* delta) / (w \* t)

RB =

58.1273

>> yolk = RB\*cos(delta)\*cos(phiS)

yolk =

Columns 1 through 8

56.5113 55.9634 54.3301 51.6432 47.9547 43.3363 37.8774 31.6840

Columns 9 through 11

```
24.8761 17.5858 9.9544 // Her örnekleme sonunda konumun x ekseni  
değerleri
```

```
>> yoly = RB*sin(delta)*cos(fiS)
```

```
yoly =
```

Columns 1 through 8

```
0 7.8506 15.5490 22.9459 29.8977 36.2698 41.9384 46.7938
```

Columns 9 through 11

```
50.7416 53.7054 55.6277 // Her örnekleme sonunda konumun y ekseni değerleri
```

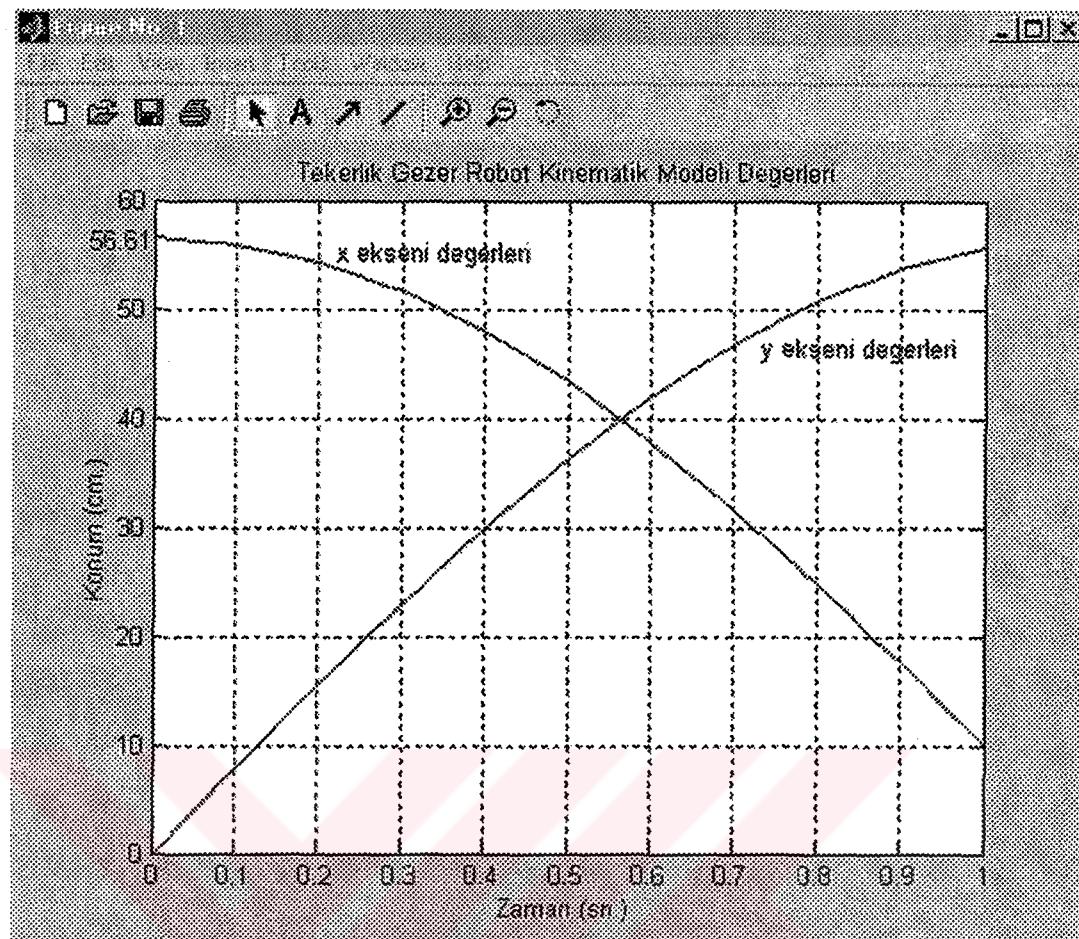
```
>> plot(t,yolx,'r-')
```

```
>> hold
```

```
Current plot held
```

```
>> plot(t,yoly,'b-')
```

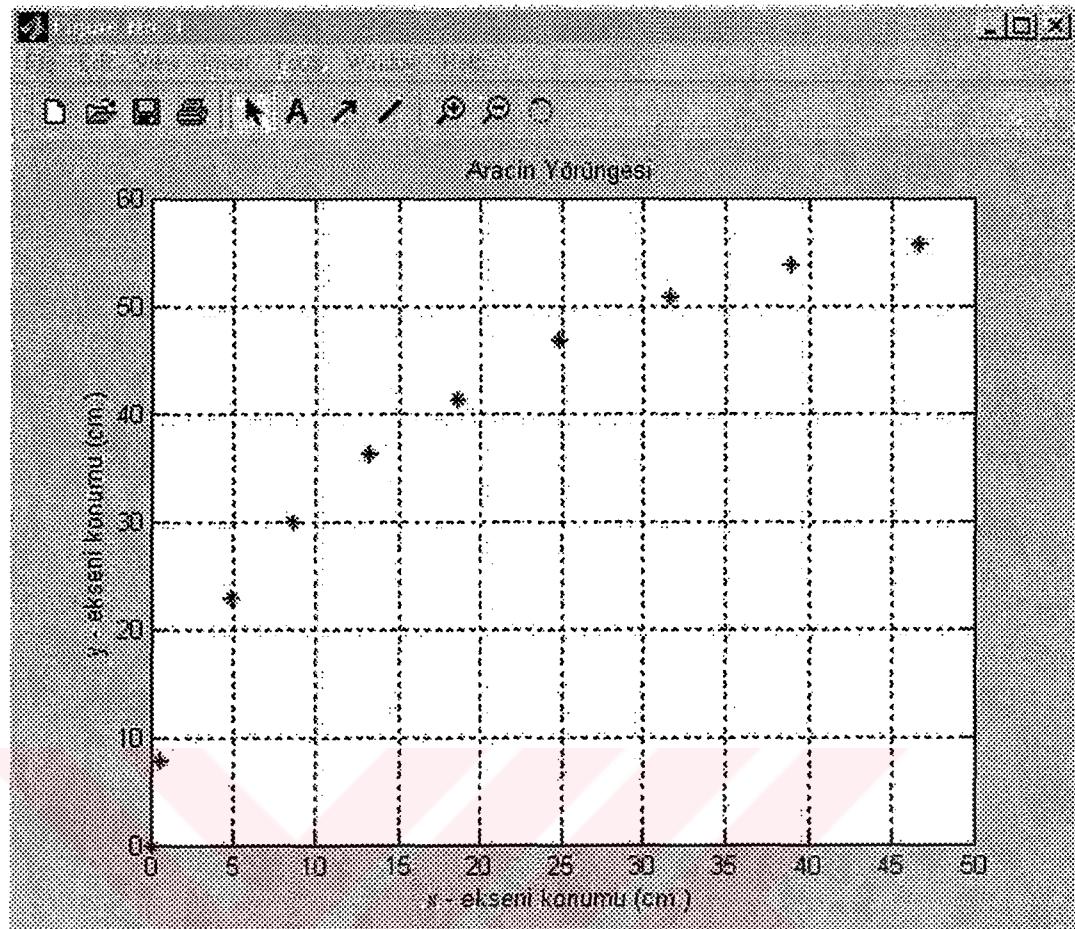
```
>> grid
```



Şekil 4.5(a). Aracın kinematik modelinin Matlab simülasyonu

Hesaplanan “yolx” ve “yoly” değişkenleri aracın örneklenen zaman aralıklarında aldığı konum bilgilerini ifade etmektedir. Seçilen referans noktasına göre y ekseni başlangıçta 0 iken hareket tamamlandığında 55.62cm. değerine ulaşmaktadır. x ekseni ise harekete başlanıldığı anda 56.61cm. iken 1 sn. sonunda 9.95cm. değerini almaktadır. Hesaplanan bu değişkenler Şekil 4.5(a)'da grafiksel olarak gösterilmiştir.

Şekil 4.5(b)'de seçilen zaman aralığında hesaplanan x ve y konum değerlerinin bileşkelerinden elde edilen aracın yörüngesi gösterilmiştir.



Şekil 4.5(b). Aracın yörüngesi

#### 4.3. Uygulamanın Adımları ve Gelişim Süreci

Daha önceki bölümde anlatılan teknolojiler sayesinde artık bilgi rahatça ulaşılabilirlik özelliği kazanmıştır. İstenilen veya merak edilen herhangi bir konuda araştırma yapmak, ulusal veya uluslararası gelişmeleri takip oldukça kolaylaşmıştır. Bu tezin amacı, var olan bilgileri kullanarak somut bir cihaz ortaya çıkartmaktır; uzaktan kontrol edilebilen ve kendi üzerine monte edilmiş farklı algılayıcılarından elde ettiği bilgiyi gönderen ufak bir model araç oluşturmaktır. Bu tezin diğer bir özelliği ise kullanışlı ve geliştirilmeye açık olmasıdır. Kullanışlı bir tezidir, çünkü insan hayatına doğrudan girebilecek ve bir çok kullanıcı tarafından kolayca kullanılabilecek bir modeldir. Geliştirilmeye açıktır, çünkü üzerine yapay zeka ve bulanık mantık içeren özellikler eklenerek bir çok alanda, eğitim amaçlı olabileceği gibi savunma teknolojilerinde, araştırma geliştirme projelerinde de kullanılabilmektedir (Luo, 2003; Mann, 2004).

Model robotun geliştirilmesi sürecinde kullanılan cihazlar ve bunların birbirleriyle etkileşimi şu şekildedir;

#### **4.3.1. Uygulamanın bileşenleri**

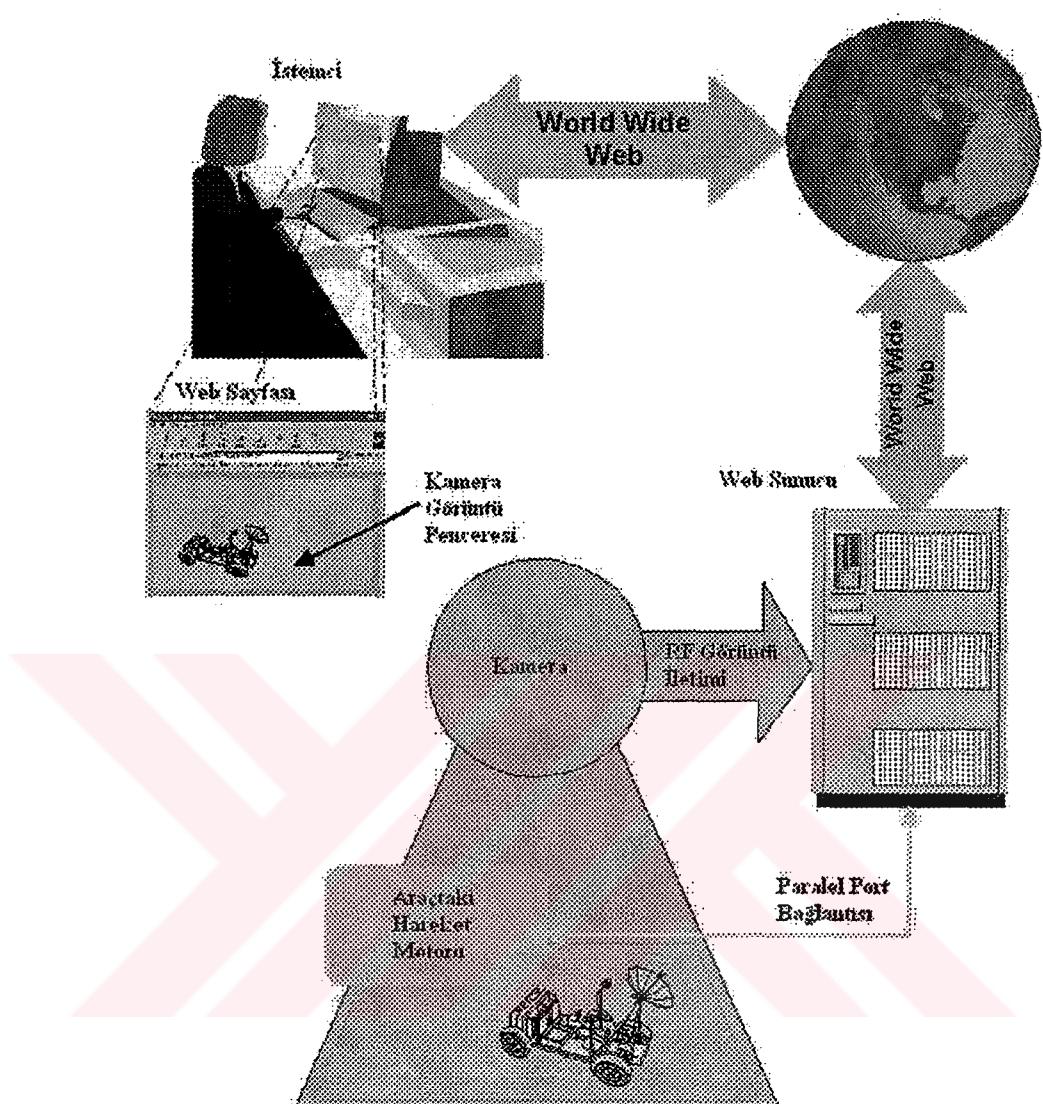
Projenin mekatronik olma özelliğinden önceki bölümlerde bahsedilmiştir. Bir mekatronik sistemi oluşturan disiplinler şunlardır;

1. Mekanik Sistemler (bilgisayarlı tasarım, bilgisayarlı üretim, boşluksuz ve hassas çalışan mekanik iletim sistemleri)
2. Kontrol Sistemleri (kontrol sistem tasarımı, gerçek zamanlı kontrol)
3. Bilgisayar Sistemleri (algoritma uygulaması - kodlama, iletişim protokolü oluşturma ve gerçek zamanlı programlama)
4. Elektrik-Elektronik Sistemler (eyleciler (motorlar vb) ve algılayıcılar(sensörler), analog/dijital, dijital/analog kartlar, bilgi toplama ve derleme kartları) (Gürbüz, 2004).

Bu prensiplerden yola çıkarak tasarlanan projenin bileşenleri;

- Uzaktan kumandalı araba
- Bilgisayarın paralel portu üzerinden kontrolü sağlayan ve arabanın kumanda devresine eklenmiş elektronik bir kontrol devresi
- Telsiz kamera ve alıcısı
- Dazzle (Görüntü Yakalama(Capture) Cihazı)
- İnternet üzerinden görüntü almayı sağlayan yardımcı program (UltraVNC)

Bu prensiplerden yola çıkılarak geliştirilen sistemin genel yapısı aşağıdaki şekilde gösterilmiştir.



Şekil 4.6. Uygulamanın genel yapısı

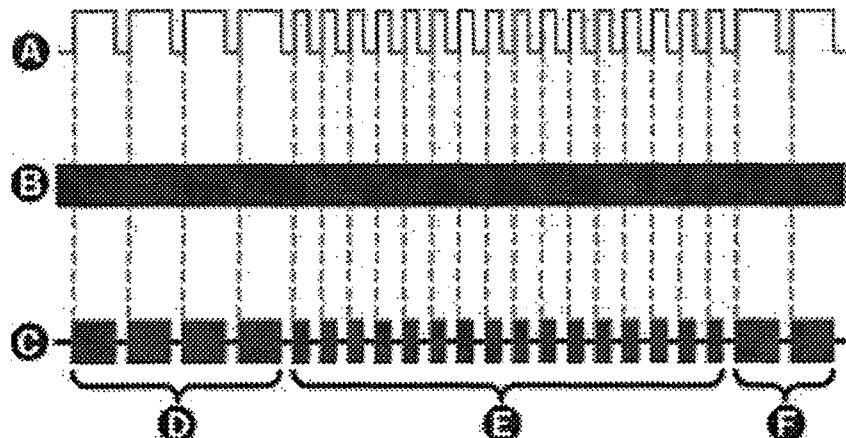
#### 4.3.2. Uygulamanın gelişim adımları

Uygulamanın gelişimi adım adım şöyledir;

- 1. Adım: Kumanda içine kontrol devresinin yerleştirilmesi

Öncelikle 27 MHz. frekansla kontrol edilebilen bir arabanın çalışma prensibini açıklamak gerekirse; kumanda devresinden gönderilen bilgi, taşıyıcı sinyalle birlikte

giden darbe veya pals serisidir. Her seri kendi içinde eşzamanlılık (senkronizasyon) palslerini de taşır. Bu eşzamanlılığı sağlayan sinyal 700 $\mu$ s. aralıklarla gönderilen 2.1 ms.'lik dört palsdir (Tyson, 2004).



Şekil 4.7 RF ile gönderilen sinyal

A : Pals serisi

B : 27 MHz. taşıyıcı sinyal

C : Gönderilen bilgi sinyali

D : 4 tane 700 $\mu$ s. aralıklı 2.1 ms. uzunluğundaki eşzamanlılık sinyali

E : Her biri 700 $\mu$ s. uzunluğunda ve 700 $\mu$ s. aralıkla gönderilen bilgi palsları

Hareketi gerçekleştirecek pals parçaları:

İleri – 16 pals

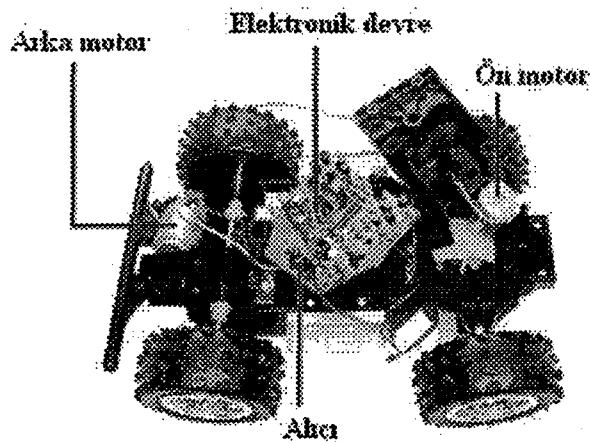
Geri – 40 pals

İleri/Sol – 28 pals

İleri/Sağ – 34 pals

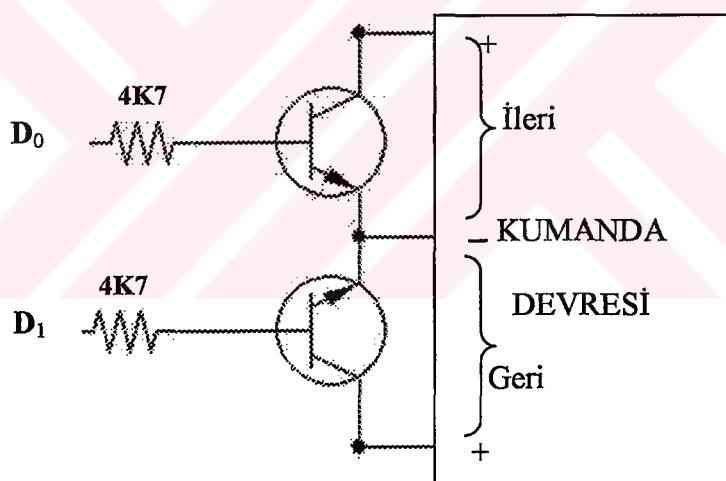
Geri/Sol – 52 pals

Geri/Sağ – 46 pals



Şekil 4.8. Arabanın genel yapısı

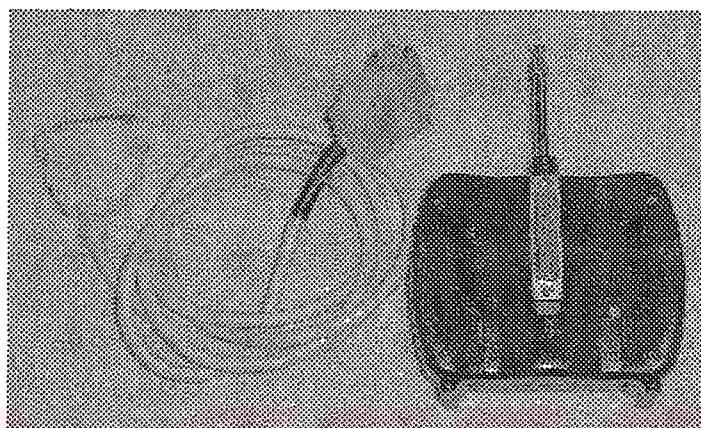
Kumanda ünitesinin içine entegre edilen ve paralel porttan gelen veri ile kontrolü sağlayan bir elektronik devre tasarlanmıştır. Devre blok şeması Şekil 4.9'da gösterilmiştir.



Şekil 4.9 Transistörlü devre blok şeması

Bu devreyi açıklamak gerekirse, transistor, kontrollü olarak akımı tek yönde iletan devre elemanıdır. Emiter, Base ve Kollektör uçlarına uygulanan gerilim değerlerine bağlı olarak doğru ve ters polarma kazanırlar. Base akımı sıfır iken transistor kesimdedir. Base akımı artırıldığında, transistor iletme geçer. Base girişindeki akım nedeniyle oluşan gerilim, Emiter ve Kollektör arasındaki eşik gerilimin değerinden büyükse bu iki uç arasında akımı geçirerek bir anahtar görevi yapmaktadır. Bu özelliği kullanılarak kumanda üzerinde mekanik olarak yapılan ileri - geri , sağ - sol

anahtarlama elektriksel hale getirilmiştir. Şekil 4.9'da görülen devre ileri, geri, sağ ve sol olmak üzere her dört yön içinde tekrarlıdır. İleri ve geri hareketler tek başına işleyebilirken, sağ ve sol yönler ancak ileri veya geriyle beraber çalışabilir. Benzer bir yapı kameranın hareketini kontrol edecek devre için de kullanılmıştır. Elde edilen yeni kumanda Şekil 4.10'da gösterilmiştir.



Şekil 4.10. Yeni kumanda

- 2. Adım: Kumanda devresinin paralel porttan gelen bilgi ile kontrolü

Yukarıda anlatılan devreyi sürmek için paralel porttan gelen sinyalden yararlanılmıştır. Bu sinyaller porta Borland Delphi'de geliştirilen bir program vasıtasıyla gönderilmiştir. Paralel portun veri pinlerinden 4 tanesi, D<sub>0</sub>, D<sub>1</sub>, D<sub>2</sub>, D<sub>3</sub>, arabanın kontrolünü, aynı zamanda D<sub>2</sub> ve D<sub>3</sub>, kameranın kontrolünü sağlamak amaçlı tasarlanmıştır. Veri bitlerinin durumları ve gerçekleşen işlemler Tablo 4.1'de gösterilmiştir.

Tablo 4.1. Aracın hareketine ilişkin bit gösterimi

<b>Hareket</b>	<b>Bitlerin durumu</b>	<b>Onlu karşılığı</b>
Araba ileri	0001	1
Araba geri	0010	2
Kamera sol	0100	4
Kamera sağ	1000	8
Araba İleri-sol	0101	5
Araba İleri-sağ	1001	9
Araba geri-sol	0110	6
Araba geri-sağ	1010	10

Tasarlanan bu değerler Parmon (Parallel Port Monitor – Paralel Port Görüntüleyicisi) adlı paralel port değerlerinin izleyebileceği bir programla test edilmiştir. Klavye veya fare kullanılarak gönderilen bilgiler paralel portun veri pinlerinin istenilen değerlere ulaşmasını sağlamıştır. Prosedürler ve test sonuçları aşağıda gösterilmiştir.

Hazırlanan bu devreyi paralel port dan veri göndererek çalıştırılabilmek için Delphi‘de geliştirilmiş kodun bir modülü şu şekildedir;

```
procedure TForm1.FormKeyDown(Sender: TObject; var Key: Word;  
Shift: TShiftState);  
begin  
case key of  
  
VK_INSERT: begin  
PortOut(888,0);  
PortOut(888,5);  
end;  
VK_DELETE: begin  
PortOut(888,0);  
PortOut(888,6);  
end;  
VK_HOME: begin  
PortOut(888,0);  
PortOut(888,1);  
end;  
VK_END : begin  
PortOut(888,0);  
PortOut(888,2);  
end;  
VK_PRIOR: begin  
PortOut(888,0);  
PortOut(888,9);
```

```

end;

VK_NEXT: begin
PortOut(888,0);
PortOut(888,10);
end;
else
PortOut(888,0);
end;

end;

```

Veri göndermek için : PORTOUT (port adresi, bayt)

Paralel Port adresi  $(0378)_{16}$  iken, kod içinde bu değer  $(888)_{10}$  olarak belirtilir.

$$(0378)_{16} = (888)_{10}$$

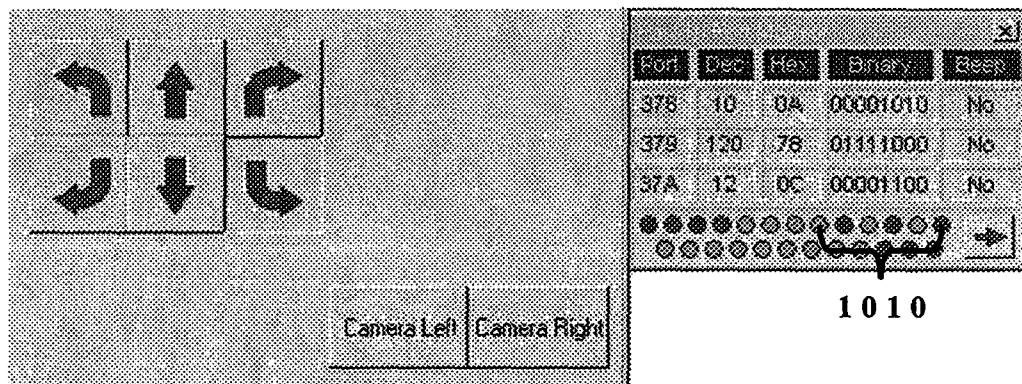
PORTOUT komutunun ikinci parametresi ise porta gelen bilginin desimal karşılığıdır. Her bir yön için elde edilen sayılar Tablo 4.1' de gösterilmiştir. Örneğin, ileri için  $(0000\ 0001)_2 = (1)_{10}$  veya ileri – sol için  $(0000\ 0101)_2 = (5)_{10}$

Aşağıda paralel porta veri göndermek için Delphi' de geliştirilen kodun prosedürleri gösterilmiştir.

```

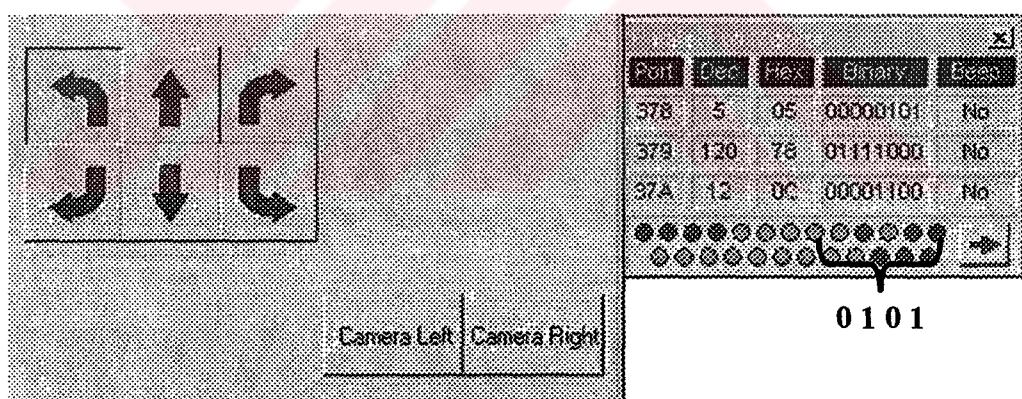
procedure TMainForm.sağ_geri_buttonMouseDown(Sender: TObject;
Button: TMouseButton; Shift: TShiftState; X, Y: Integer);
begin
PortOut(888,0);
PortOut(888,10);
end;

```



Şekil 4.11. Aracın geri – sağ hareketi ve porttan okunan değer

```
procedure TMainForm.sol_ileri_buttonMouseDown(Sender: TObject;
  Button: TMouseButton; Shift: TShiftState; X, Y: Integer);
begin
  PortOut(888,0);
  PortOut(888,5);
end;
```



Şekil 4.12. Aracın ileri – sol hareketi ve porttan okunan değer

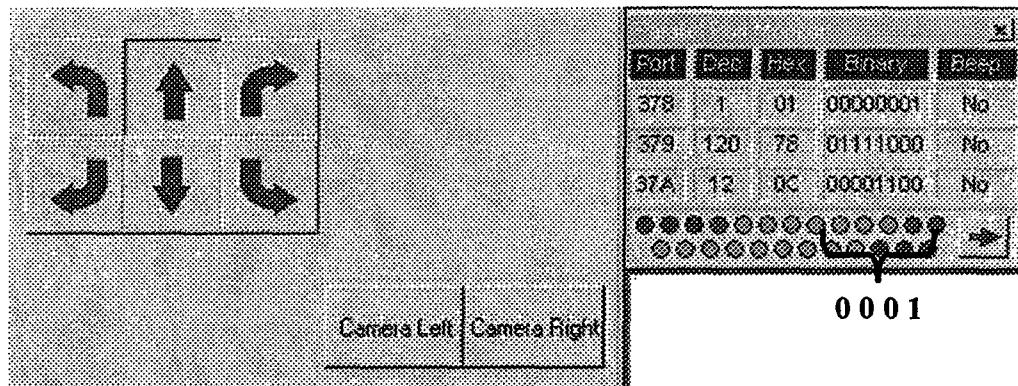
Porta gönderilen  $(10)_{10} = (1010)_2$  bilgisi arabanın geri – sağ,  $(5)_{10} = (0101)_2$  bilgisi ise aracın ileri – sol hareketini gerçekleştirmektedir.

```
procedure TMainForm.ileri_buttonMouseDown(Sender: TObject;
  Button: TMouseButton; Shift: TShiftState; X, Y: Integer);
```

```

begin
PortOut(888,0);
PortOut(888,1);
end;

```

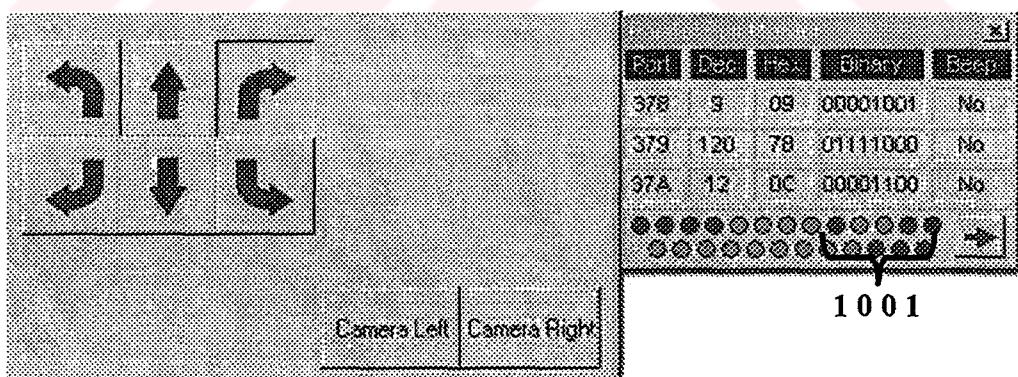


Şekil 4.13. Aracın ileri hareketi ve porttan okunan değer

```

procedure TMainForm.sag_ileri_buttonMouseDown(Sender: TObject;
Button: TMouseButton; Shift: TShiftState; X, Y: Integer);
begin
PortOut(888,0);
PortOut(888,9);
end;

```



Şekil 4.14. Aracın ileri - sağ hareketi ve porttan okunan değer

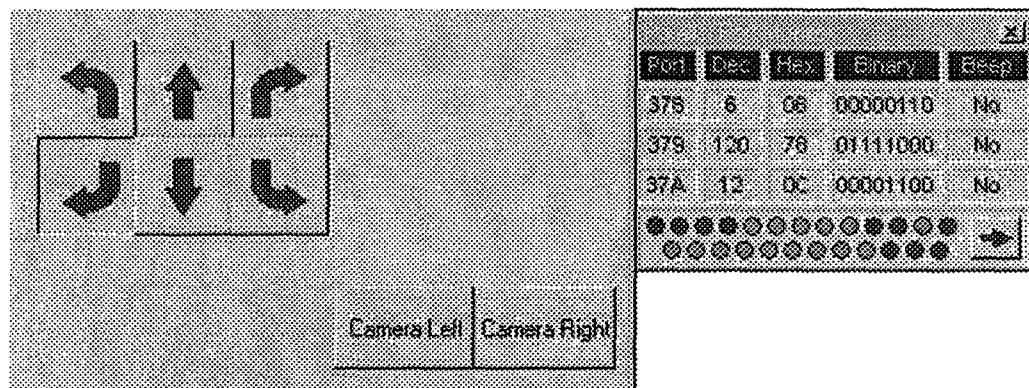
```

procedure TMainForm.sol_geri_buttonMouseDown(Sender: TObject;
Button: TMouseButton; Shift: TShiftState; X, Y: Integer);
begin
PortOut(888,0);

```

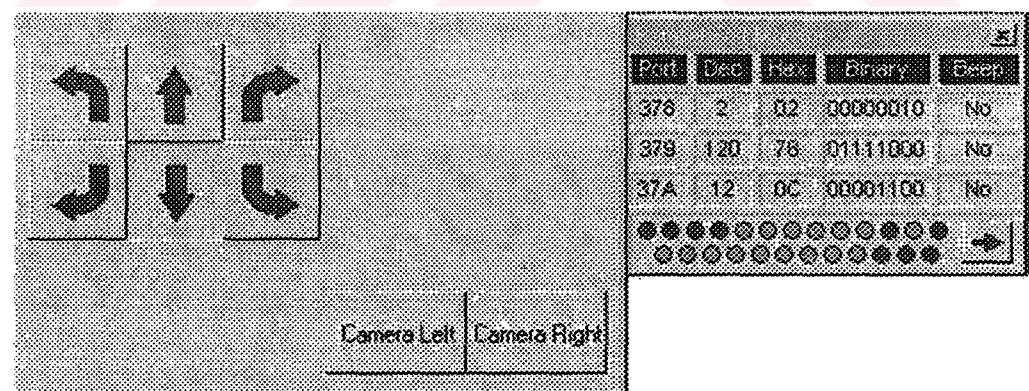
```
PortOut(888,6);
```

```
end;
```



Şekil 4.15. Aracın geri - sol hareketi ve porttan okunan değer

```
procedure TMainForm.geri_buttonMouseDown(Sender: TObject;  
  Button: TMouseButton; Shift: TShiftState; X, Y: Integer);  
begin  
  PortOut(888,0);  
  PortOut(888,2);  
end;
```



Şekil 4.16. Aracın geri hareketi ve porttan okunan değer

Arabanın her hareketinden önce bir önceki durumu ifade eden bitler "0" lanarak yeni değer gönderilir.

```
procedure TMainForm.FormKeyDown(Sender: TObject; var Key: Word;
Shift: TShiftState);
begin
case key of
VK_UP: begin
PortOut(888,0);
PortOut(888,1);
end;
VK_RIGHT: PortOut(888,4);
VK_LEFT: PortOut(888,8);
VK_DOWN: begin
PortOut(888,0);
PortOut(888,2);
end;
VK_INSERT: begin
PortOut(888,0);
PortOut(888,9);
end;
VK_DELETE: begin
PortOut(888,0);
PortOut(888,10);
end;
VK_HOME: begin
PortOut(888,0);
PortOut(888,1);
end;
VK_END : begin
PortOut(888,0);
PortOut(888,2);
end;
VK_PRIOR: begin
PortOut(888,0);
PortOut(888,5);
end;
```

```

end;

VK_NEXT: begin
PortOut(888,0);
PortOut(888,6);
end;
else
PortOut(888,0);
end;

```

Yukarıda belirtilen kodda model arabanın ileri, geri, sağ ve sol kontrolleri gerçekleştirilmiştir. Devamında ise kameranın kontrolüne ilişkin bit değerleri verilmiştir.

```

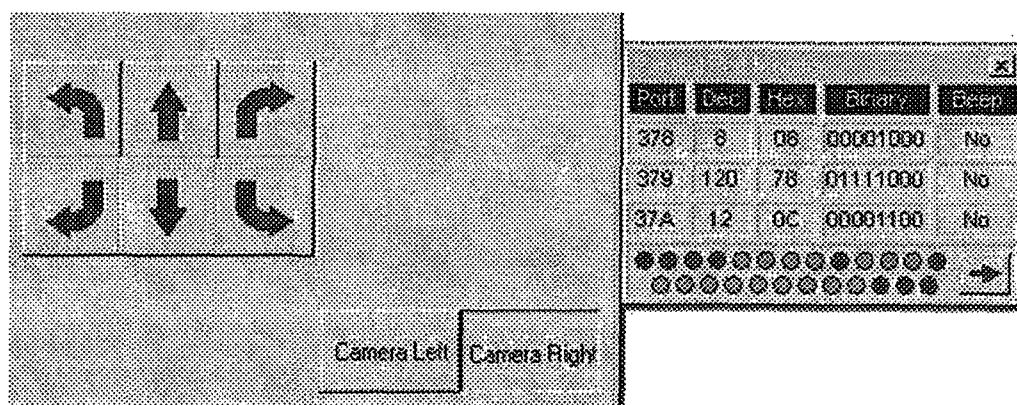
procedure TMainForm.Camera_Right1MouseUp(Sender: TObject;
Button: TMouseButton; Shift: TShiftState; X, Y: Integer);
begin
PortOut(888,0);
end;

```

```

procedure TMainForm.Camera_Right1MouseDown(Sender: TObject;
Button: TMouseButton; Shift: TShiftState; X, Y: Integer);
begin
PortOut(888,8);
end;

```

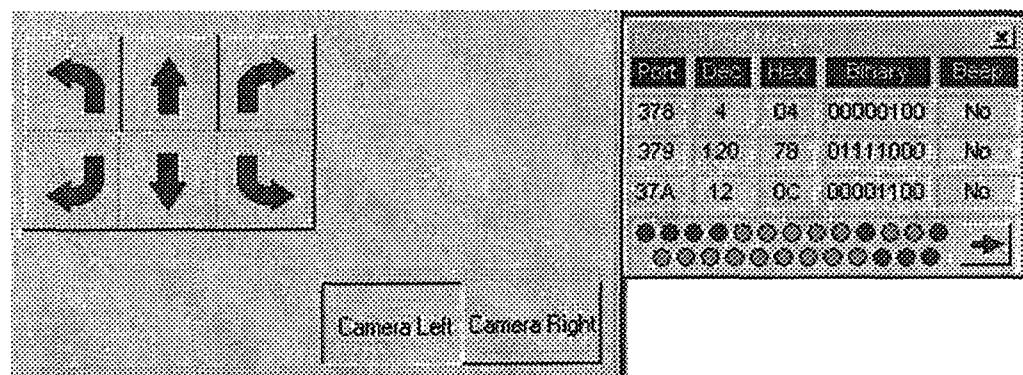


Şekil 4.17. Kameranın sağ hareketi ve porttan okunan değer

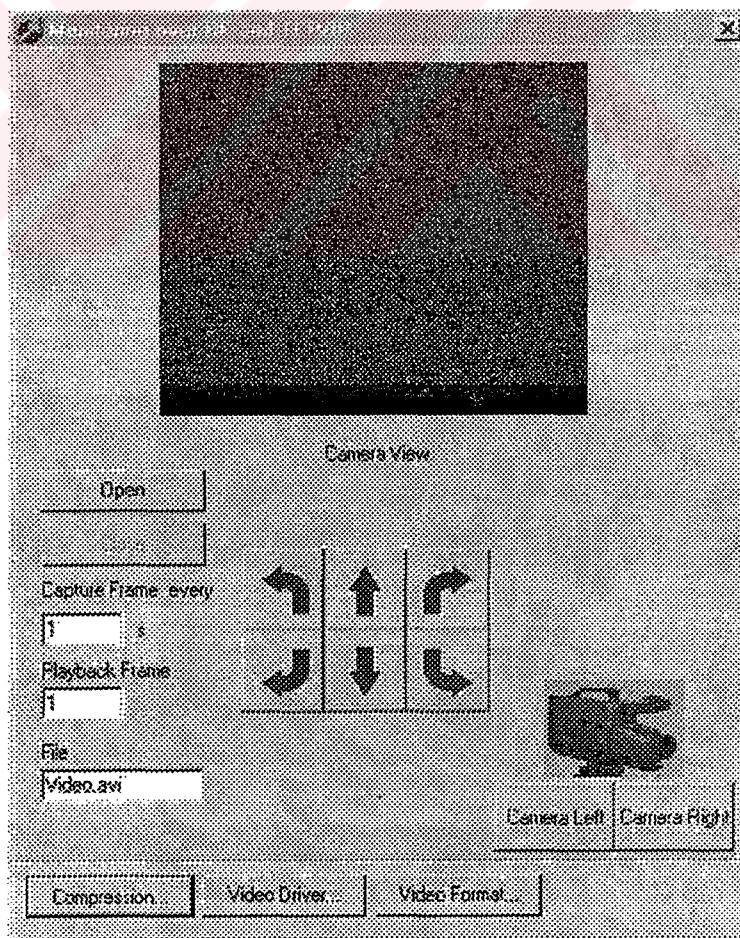
```

procedure TMainForm.Camera_Left1MouseDown(Sender: TObject;
Button: TMouseButton; Shift: TShiftState; X, Y: Integer);
begin
PortOut(888,4);
end;

```



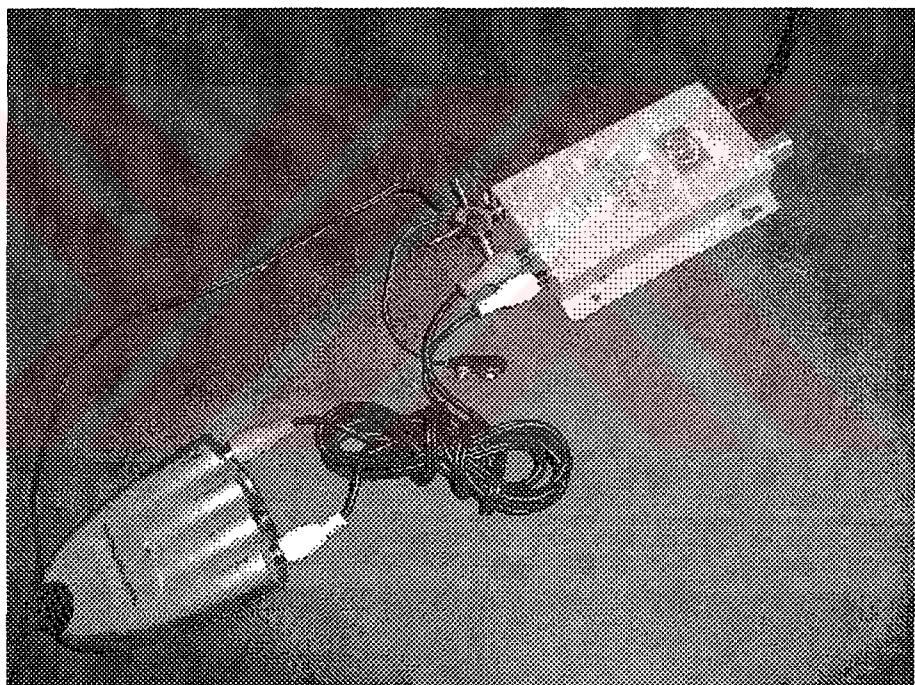
Şekil 4.18. Kameranın sol hareketi ve porttan okunan değer



Şekil 4.19. Geliştirilen programın arayüzü

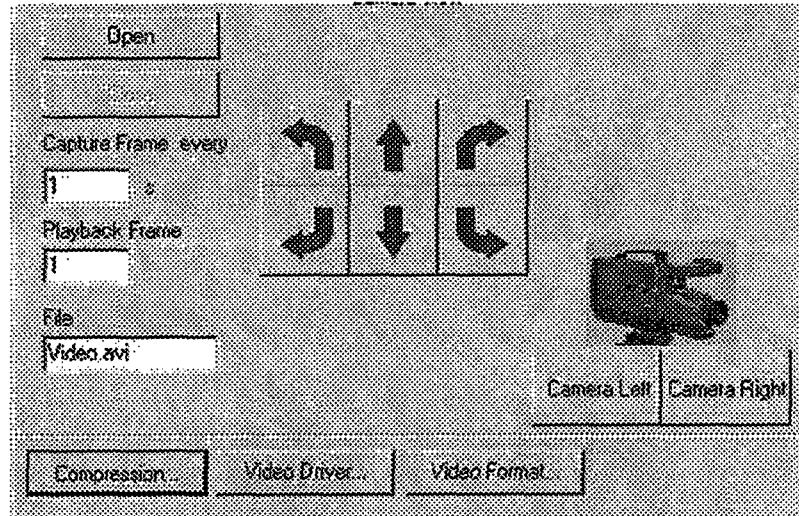
Kodun tamamı Ek – A’da verilmiştir.

Bu kod aracılığıyla paralel porta gönderilen veriler kumanda sayesinde, radyo frekansı(RF) ile, arabaya iletmektedir. Verici, gelen sinyale frekans modülasyonu uygulamakta böylece, modülasyonlu mesajı elektromanyetik dalga yayınımlıyla göndermektedir Mesaj, yine elektromanyetik dalga yayınım yoluyla alınarak sinyalin demodülasyonu yapılmaktadır. Alıcıya gelen mesaj bir uyarı sinyali ile sistemi harekete geçirmektedir.



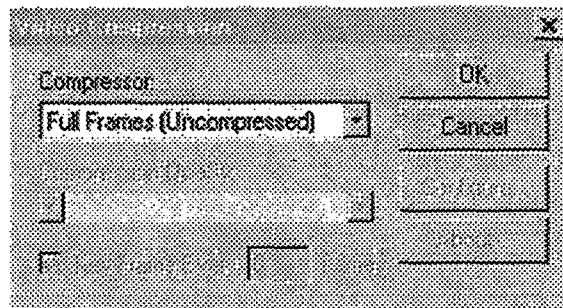
Şekil 4.20. Kameranın alıcısı ve Dazzle bağlantısı

Dazzle, kamerayla kaydedilen video filmlerin, istenilen ortamda paylaşımına olanak veren yeni nesil USB video bağlantı ünitesidir. Üzerinde audio/video girişleri bulunan Dazzle ile, analog kamera veya TV'den yakalanan görüntüler, Dazzle MGI VideoWave 4 yazılımı sayesinde yeniden yaratılabilmektedir



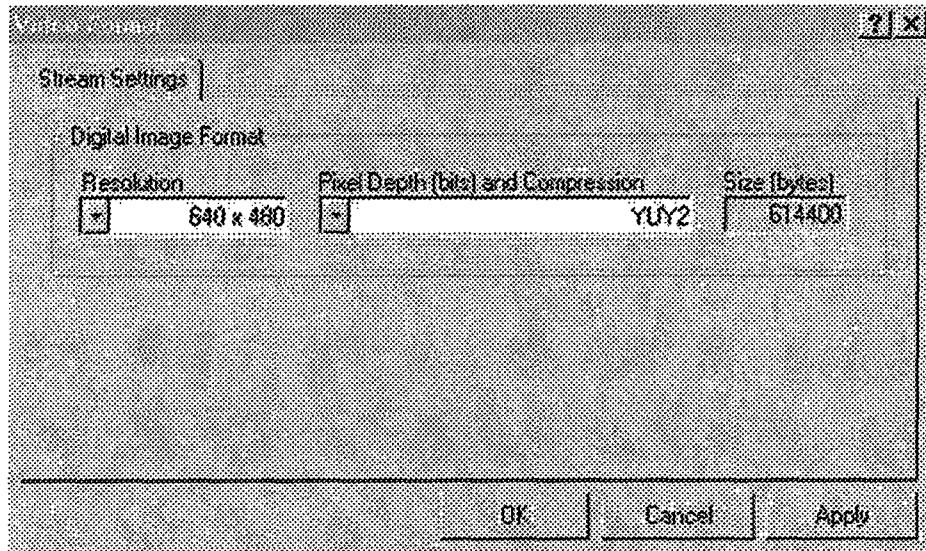
Şekil 4.21. Kamerayla ilgili ayarlar

Kullanıcı eğer isterse görüntüyü kaydetme hakkına sahiptir. Şekil 4.21'de gösterilen "File" alanına dosyanın ismini yazarak "Open" seçeneğini aktif ettiğinde kameradan elde edilen görüntü kaydedilebilmektedir. "Capture Frame" kayıt esnasında kaç saniyede bir kare görüntünün kayıt edileceğini belirler. Girilen değer tamsayı olmalıdır ve gerçek görüntüye en yakın kayıt bu değerin "1" olduğu anda elde edilmektedir. "Playback Frame" ise görüntüleme sırasında kaç saniyede bir kare gösterileceğini belirler. Bu alana yazılacak değer de tamsayı olmalıdır. Her iki seçenekte görüntünün daha yavaş kaydedilmesini, böylece söz konusu dosyanın daha küçük olmasını sağlamaktadır.



Şekil 4.22. Görüntü biçiminin seçilmesi

"Compression" seçeneği ile kaydedilecek görüntüde bir sıkıştırma yapılmış olup yapılmayacağı belirlenir. Uygun sıkıştırma ile de dosyanın boyutu ve biçimini ayarlanabilir.



Şekil 4.23. Görüntünün çözünürlüğünün ayarlanması

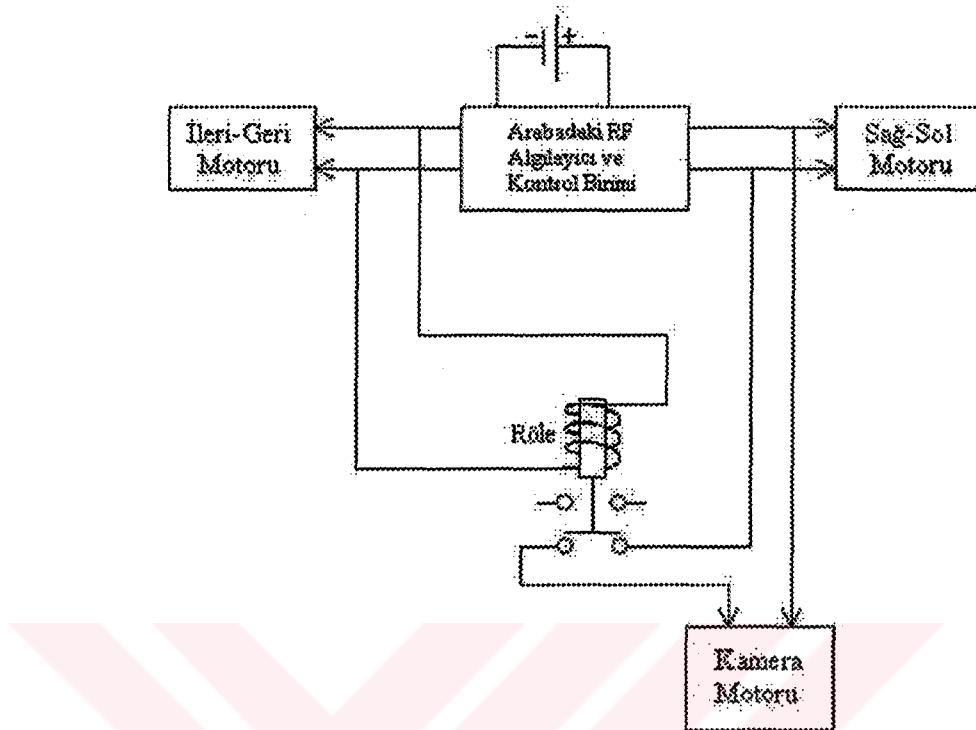
“Video Format” özelliği ise görüntünün çözünürlüğüyle ilgili ayarların yapılmasını sağlar. Minimum çözünürlük 160 x 120 iken maksimum 720 x 576 ya destek vermektedir. Yapılan testlerden en uygun kalite 640 x 480 ile elde edilmiştir.

- 3. Adım: Kameranın hareketi

Model arabaya eklenmiş telsiz kamera, bir motora bağlanan mil kullanılarak hareketli hale getirilmiştir. Bu motorun kontrolü de paralel porttan gelen bilgiyle sağlanmıştır. Aşağıdaki şekilde bu devreye ait blok gösterim yer almaktadır.

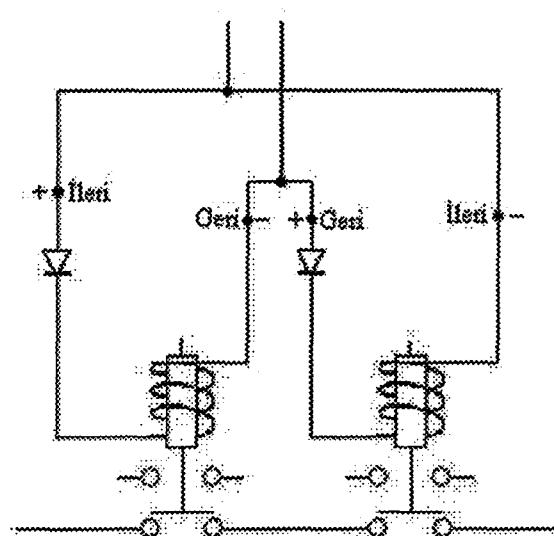
Şekil 4.24'de gösterilen devre, araba hareket halindeyken kameranın hareket etmemesi durumu düşünülerek tasarlanmıştır. Çünkü kullanıcı yön tayin etmekte zorlanır. Arabanın ileri – sağ, ileri – sol, geri sağ ve geri – sol yönlerinde hareket edebilmesi için paralel porttan gelen bilgiye her iki yönü kontrol eden bitlerin lojik 1 olması gerekmektedir. İleri – geri motorunu tetikleyen bir sinyal geldiğinde Şekil 4.24'de gösterilen röle enerjilenerek anahtarı “kapalı” durumdan “açık” duruma getirmektedir. Böylece kameranın hareketini sağlayan motora giden devreyi keser. Bu tasarım sayesinde porttan gelen bilgi bitlerinden ileri veya geri sinyali geliyorsa

sadece araba hareket etmiş olur. Kameranın hareketi ise sadece  $D_2$  ve  $D_3$  veri pinlerinden lojik 1 geldiği zaman gerçekleşmektedir.



Şekil 4.24. Kameranın kontrolü

Projede kullanılan yönsüz röle, 2 ayrı yönlü röle kullanarak tasarlanmıştır. Bu tasarım ise Şekil 4.25' de gösterilmiştir.



Şekil 4.25. İki yönlü röle kullanılarak yönsüz röle tasarımlı

Yönlü rölede yapısındaki diyot nedeniyle akım sadece bir yönde geçer. Paralel port ileri – geri motoru aktif edildiğinde bu iki röleden biri anahtarı açar ve kamera kontrol motorunun çalışmamasını sağlar. Kameranın sağa veya sola hareketinde tekrar “0” noktasına dönmesi kullanıcı tarafından yapılmaktadır. Çünkü kamera motorunun gücü kendi pilinin durumuna bağlıdır ve motorun birim zamandaki hareketinin, dolayısıyla kameranın yer değiştirmesinin, hızı sabit değildir.



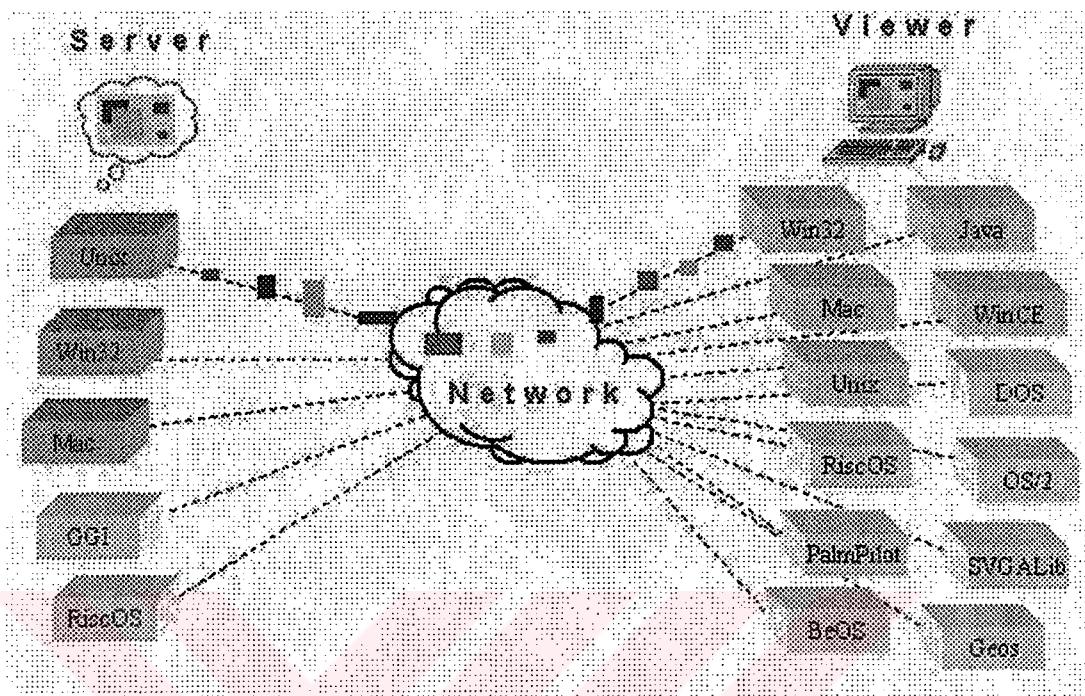
Şekil 4.26. Geliştirilen model araba

- 4. Adım: Kameradan elde edilen görüntünün internet üzerinde iletilmesi

Görüntünün internet üzerinden iletilmesinde Sanal Ağ İşlemesi (Virtual Network Computing – VNC) programından yararlanıldı. 1999 yılı başlarında AT&T Olivetti Araştırma Laboratuvarında VNC “Virtual Network Computing” (Sanal Ağ İşlemesi) üzerine çalışmaya başladı. VNC'yi kullanabilmek için TCP/IP ağ bağlantısının, bir vncserver ve vncviewer yazılımının çalıştığı makineye bağlantı kurabilmek için vncviewer'a ihtiyacı vardır (Tarbouriech, 2000).

VNC internet üzerindeki herhangi bir bilgisayarla etkileşimli bir bağlantı kurmaya izin vermektedir. Bu iki bilgisayarın, yani server ve viewer'in, aynı yapıda olması

gerekmez. Endüstride, akademik dünyada ve iş hayatında çok sayıda kişiye hızlı ve kolay hizmet sağlamaktadır.



Şekil 4.27. VNC'nin platform bağımsızlığı

VNC'yi diğer uzaktan kontrol sistemlerinden ayıran 3 temel özelliği vardır;

1. Platform bağımsız olması : VNC birçok işletim sistemi için mevcuttur. VNC ile birbirine bağlanan iki bilgisayar üzerinde farklı işletim sistemleri olabilir (Windows, Linux, Solaris vb.)
2. Çok küçük ve kolay kullanılabilir olması: Windows için kullanılan viewer 150K büyüklüğünde ve bir disket sürücü üzerinden dahi çalışabilmektedir.
3. Kullanıma açık olması: Programın kendisi ve kodu serbestçe kullanılmaktadır.

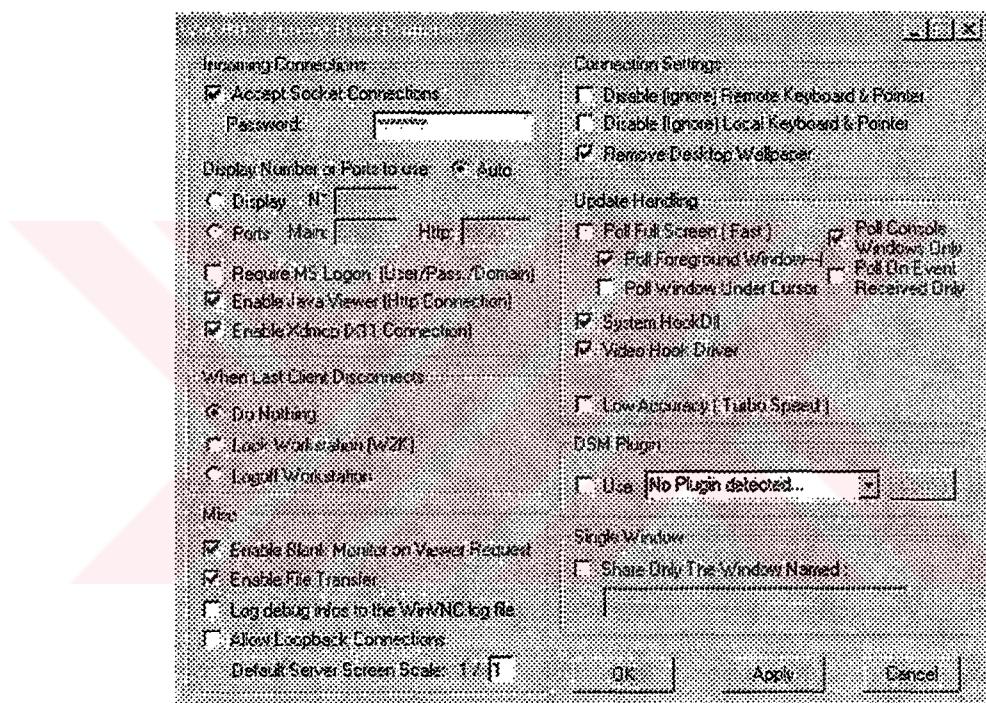
VNC iki ayrı bölümden oluşur;

- Sunucu Tarafı: Mevcut vncserver perl dilinde yazılmış bir programdır ve isteğe göre değişiklik yapmak mümkündür. vncserver ilk kullanımda bir şifre ister. Şifre bu

sunucuya bağlanmak için daha sonra gerekli olacaktır. Herhangi bir X sunucusu için vncserver birçok seçenek sunmaktadır.

- İstemci Tarafı (Görüntüleyici): İstemci vncviewer denen tek bir komuttur. VNC sunucusuna bağlanmak için vncviewer'in sunucunun IP adresini ve şifreyi yazması yeterlidir. Bu tüm görüntüleyiciler için her platformda mevcuttur.

Şekil 4.28'de kullanılan VNC programının sunucu bölümüne ait arayüz görülmektedir.



Şekil 4.28. VNC arayüzü

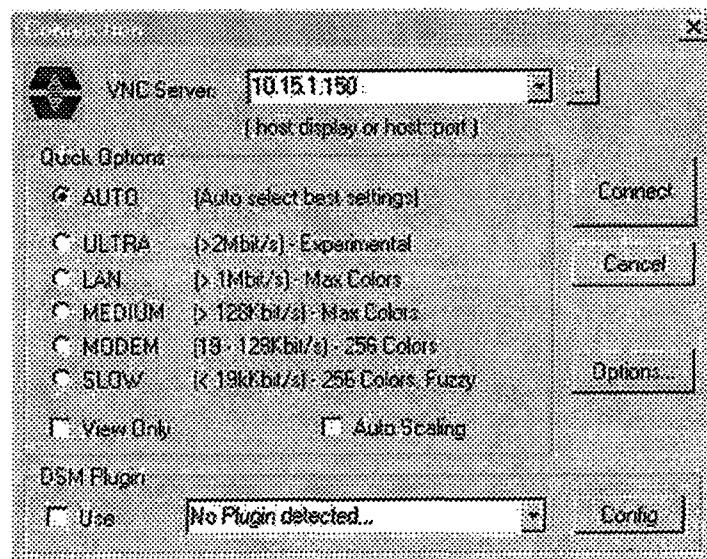
Yerel ağda, VNC oldukça hızlı çalışmaktadır. Herhangi bir işletim sisteminde seçilen bir program çalıştırılabilir. Örneğin, eğer bir makinede internet bağlantısı yoksa, internet bağlantısı olan bir vnc sunucusuna bağlanmakta ve bağlanılan makinenin tarayıcısıyla internette sörf yapılmaktadır.

Günümüzde birçok windows uygulaması geliştirilmekte ve kullanılmaktadır. Her yeni sürümün sunucuda ve istemcilerde güncellenmesi gerekmektedir. VNC

sayesinde her istemcide uygulama durdurabilir ve istenilen bir başka program yüklenebilir. Kısaca tüm ağ uzaktan, herhangi bir yerden, belli komutlarla kontrol edilmektedir.

Tüm iletişim programları aynı zamanda bir güvenlik açığı olarak görülmektedir. Yapılabilecek en doğru iş bu riski en aza indirmektir. Güvenli bir VNC için öncelikle güvenli bir ağın olması gereklidir. Firewall, SSL, SSH güvenlik için kullanılabilir. Başka bir güvenlik yolu da bağlantı yapacak olan IP numaralarını sınırlamaktır (Green, 2002).

Proje kapsamında VNC ile farklı ortamlarda testler yapılmıştır. LAN ortamında yapılan testlerde veri aktarım hızı çok yüksek olduğu için aracın kontrolünde ve görüntünün aktarılmasında bir sorunla karşılaşılmamıştır. Dial-up internet bağlantısı olan iki bilgisayarla yapılan testlerde ise gecikmeler saptanmıştır. Şekilde gösterilen bağlantı hızına uygun seçeneklerle bazı düzenlemeler yapılmaktadır. Dial-up bağlantısında veri iletim hızı saniyede 56Kbit in altında olduğundan “SLOW” seçeneğinde en hızlı kontrol ve görüntü传递i gerçekleştirmektedir. Yapılan testlerde görülmüştür ki; uzaktan paralel portta veri göndermede bir gecikme olmamıştır, görüntünün iletilmesiyle ilgili de Dial-up – Dial-up bağlantıda 3sn.’lik, ADSL – ADSL bağlantıda 1sn.’lik farklar saptanmıştır.



Şekil 4.29. VNC viewer ayarları

## **SONUÇ ve ÖNERİLER**

Robot teknolojisi bilimsel ve teknolojik olarak kolektif bir çalışmanın ürünüdür. Bu teknolojinin üretilmesinde ve uygulamasında sayılamayacak kadar çok kişi ve kurum katkıda bulunmuş, yine çok geniş bir yelpaze içinde tanımlanan tüm bilim ve mühendislik kolları bu gelişim süreci içinde ve değişik düzeylerde rol almıştır. İnsan yaşamına benzeterek; robot teknolojisini emekleme çağını henüz yeni tamamlayarak, iki ayağı üzerinde yalnızca bir kaç adım atabilmiş küçük bir çocuk olarak düşünülebilir. Böyle bir insan yavrusunun gelişerek yetişmiş bir insan olarak ulaşacağı düzeyi, günümüzde içinde yaşadığımız robot teknolojisi düzeyiyle karşılaştırıldığında, bundan sonraki nesilleri nasıl bir teknolojinin beklediğini açıkça görülebilmektedir. Bu teknolojik gelişim sürecinin içinde yaşamak, bu süreci gözlemlemek, bu ilk adımlardan yararlanmak gerçekten heyecan verici bir olgu. Bu heyecanı duyan ve yaşayan insanların robot teknolojisine gelecek yıllarda yapacakları daha yoğun ve verimli katkılarıyla, önümüzdeki yıllar, tüm insanların ve toplumların konfor ve güvenliğinde hissedilir önemli değişimlere neden olacaktır.

Bu tez de robotik uygulamaların gelişiminde ufak bir adım olarak düşünülmüş, uzaktan kontrol edilebilen, internet üzerinden görüntünün iletimini sağlayan bir araç geliştirerek Türkiye'de bu konuda yapılabilecek çalışmalara öncülük edebilmeyi amaçlanmıştır.

Projenin gelişim süreci kısaca şöyle özetlenebilir; ilk aşama aracın bilgisayarın paralel portunu kullanarak kontrolünü sağlanmıştır. Bunu gerçekleştirebilmek için tasarlanan elektronik devre ve program ilgili bölümlerde ayrıntılı olarak anlatılmıştır. Aracın üzerine entegre edilen telsiz kamera ve Dazzle sayesinde görüntüyü bağlı bulunduğu bilgisayar ekranına göndermektedir. Daha sonra ki aşamada ise, bu kontrol ve görüntüleme işlemini internet üzerinden bağlanılabilecek uzaktaki bir

bilgisayar üzerinden yapabilmektir. Bu testler özellikle farklı internet bağlantılarında yapılmıştır. Testlerin sonucunda başarılı sonuçlar elde edilmiştir. Gelişim süreci içinde rastlanan tek sorun internet üzerinden veri iletimi sırasında olagelen yavaşlıktır. Bu kullanıcılara veya tasarıma bağlı bir sorun değildir. Yerel ağlarda yapılan testlerde böyle bir sorunla karşılaşılmamıştır. Bunlara ek olarak, gezer aracın kinematik modeli çıkartılmış, belirli örneklemeye aralıklarında aracın durumu ve yörüngesi hesaplanarak Matlab'da çizilmiştir.

Bu tezin en büyük özelliklerin biri ise, geliştirilmeye açık bir tasarım olmasıdır. Üzerine eklenebilecek farklı amaçlı algılayıcılarla bu araç çok çeşitli alanlarda, eğitim, savunma teknolojileri veya tıp gibi, hizmet verebilir.

## KAYNAKLAR

1. AXELSON, J., 1999. Parallel Port Complete; programming, interfacing and using the PC' s parallel port, Lakeview Research, Madison.
2. BİNGÜL, Z., SEKMEN, A. Ş., KOKU, A. B. 2001. Hareketli Robot Kontrolünde Mesafe ve Mekan Önbilgisinin Önemi, Siu, 2001, KKTC.
3. ÇAĞILTAY, K., 1994. Herkes İçin İnternet, Tübitak, Ankara.
4. ERDEN, A., 2003. Robotik, Bilim ve Teknik Dergisi, <http://www.biltek.tubitak.gov.tr/posterveykitapciklar/kitapciklar/robotik1.pdf>, Ankara.
5. FEIT, S., 1999. TCP/IP: architecture, protocols, and implementation with Ipv6 and IP security, McGraw – Hill, New York.
6. FOROUZAN, B.A., 2000. TCP/IP Protocol Suite, McGraw – Hill, Boston.
7. GREEN, J.H., 2002. Voice and Video over IP, McGraw – Hill, New York.
8. GÜRBÜZ, R., 2004. Türkiye'de Mekatronik Eğitimi, ITHET 2004 Konferansı, İstanbul.
9. HUGGINS, B., 2000. Telerobotics Senior Projects, <http://cegt201.bradley.edu/projects/proj2000/prjtelrb/>, Bradley Üniversitesi, Illinois.
10. MALINOWSKI, A., 2000. Bradley Web – Controlled Robots, <http://gdansk.bradley.edu/olekmali/projects/telebot/>, Bradley Üniversitesi, Illinois.
11. MANN, C., 2004. Technology Review, A Remote Control For Your Life, Massachusetts.
12. McNAMEE, L., 2003. Photogrammetric Calibration of Mobile Robot Kinematics, Ottawa.
13. MUIR, P.F., NEUMAN, C. P., 1986. Kinematic Modeling of Wheeled Mobile Robots, Robotics Institute Technical Report No. CMU – RI – TR – 86 – 12, Pittsburgh.
14. LUO, R., 2003. Proceedings of the IEEE, Special Issue on Networked Intelligent Robots Through The Internet, p. 367 – 369, New York.
15. LUO, R., 2003. Proceedings of the IEEE, Networked Intelligent Robots Through The Internet: Issues and Opportunities, p. 371 – 380, New York.

16. PESCOVITZ, D., 2005. Sony Research' s Parisian Play Station, [http://www.technologyreview.com/articles/05/01/wo/wo\\_pescovitz011005.asp](http://www.technologyreview.com/articles/05/01/wo/wo_pescovitz011005.asp), Paris
17. PORT, O., 2003. Business Week, Issue.3851, Washington.
18. SIEGWART, R., NOURBAKHSH, I. R. 2004. Introduction to Autonomous Mobile Robots, The MIT Press, p. 47 – 61, Massachusetts.
19. SIURU, B., 1997. Electronics Now, Remote Control Robot – Planetary Explorer, vol.68, Pittsburgh.
20. TAN, J., CLAPWORTHY G.J., 2003. Proceedings of the IEEE, Virtual Environments for Internet-Based Robots, p.389 – 390, New York.
21. TARBOURIECH, G., 2000. Virtual Network Computing, Pittsburgh.
22. Türk Dil Kurumu, Bilgisayar Terimleri Sözlüğü, <http://www.tdk.gov.tr>.
23. TYSON, J., 2004. Radio Control, [stuffo.howstuffworks.com](http://stuffo.howstuffworks.com), North Calorina.
24. WAGNER, M., 1998. Robotic Antarctic Meteorite Search, <http://www.frc.ri.cmu.edu/projects/meteorobot/Nomad/Nomad.html#Atacama>, Pittsburgh.
25. WEBSTER, P., RICHARDSON T., WEATHERALL, J., WOOD, K., McLACHLAN, C., HARTER A., STAFFORD-FRASER, Q., 2004. Virtual Network Computing, <http://www.uk.research.att.com/archive/vnc/>, Cambridge.

## **EKLER**

**Ek – A : Geliştirilen kod**

```
unit mainwnd;  
  
interface  
  
uses  
Windows, Messages, SysUtils, Classes, Graphics, Controls, Forms, Dialogs,  
Videocap,videodisp,vfw, StdCtrls, ExtCtrls, Buttons, syncobjs;  
  
type  
TMainForm = class(TForm)  
Panel1: TPanel;  
Btformat: TButton;  
BtDriver: TButton;  
Panel3: TPanel;  
Label13: TLabel;  
BTCompress: TBitBtn;  
VideoCap1: TVideoCap;  
BtStop: TButton;  
BtStart: TButton;  
EdFile: TEdit;  
Label2: TLabel;  
Label1: TLabel;  
EdCap: TEdit;  
Label3: TLabel;  
Label4: TLabel;  
EdPaly: TEdit;  
Timer1: TTimer;  
sol_ileri_button: TSpeedButton;  
sol_geri_button: TSpeedButton;  
ileri_button: TSpeedButton;  
geri_button: TSpeedButton;  
sag_ileri_button: TSpeedButton;  
sag_geri_button: TSpeedButton;  
Camera_Left1: TSpeedButton;  
Camera_Right1: TSpeedButton;  
procedure FormCreate(Sender: TObject);  
procedure FormClose(Sender: TObject; var Action: TCloseAction);  
procedure BtFormatClick(Sender: TObject);  
procedure BtStartClick(Sender: TObject);  
procedure BtStopClick(Sender: TObject);
```

```

procedure BtDriverClick(Sender: TObject);
procedure Video1DblClick(Sender: TObject);
procedure BTCompressClick(Sender: TObject);
procedure BtCapClick(Sender: TObject);
procedure Timer1Timer(Sender: TObject);
procedure sol_ileri_buttonMouseDown(Sender: TObject;
Button: TMouseButton; Shift: TShiftState; X, Y: Integer);
procedure sol_ileri_buttonMouseUp(Sender: TObject;
Button: TMouseButton; Shift: TShiftState; X, Y: Integer);
procedure ileri_buttonMouseDown(Sender: TObject; Button: TMouseButton;
Shift: TShiftState; X, Y: Integer);
procedure ileri_buttonMouseUp(Sender: TObject; Button: TMouseButton;
Shift: TShiftState; X, Y: Integer);
procedure sag_ileri_buttonMouseUp(Sender: TObject;
Button: TMouseButton; Shift: TShiftState; X, Y: Integer);
procedure sag_ileri_buttonMouseDown(Sender: TObject;
Button: TMouseButton; Shift: TShiftState; X, Y: Integer);
procedure sol_geri_buttonMouseDown(Sender: TObject;
Button: TMouseButton; Shift: TShiftState; X, Y: Integer);
procedure sol_geri_buttonMouseUp(Sender: TObject; Button: TMouseButton;
Shift: TShiftState; X, Y: Integer);
procedure geri_buttonMouseUp(Sender: TObject; Button: TMouseButton;
Shift: TShiftState; X, Y: Integer);
procedure geri_buttonMouseDown(Sender: TObject; Button: TMouseButton;
Shift: TShiftState; X, Y: Integer);
procedure sag_geri_buttonMouseUp(Sender: TObject; Button: TMouseButton;
Shift: TShiftState; X, Y: Integer);
procedure sag_geri_buttonMouseDown(Sender: TObject;
Button: TMouseButton; Shift: TShiftState; X, Y: Integer);
procedure FormKeyDown(Sender: TObject; var Key: Word;
Shift: TShiftState);
procedure FormKeyUp(Sender: TObject; var Key: Word;
Shift: TShiftState);
procedure Camera_Left1MouseUp(Sender: TObject; Button: TMouseButton;
Shift: TShiftState; X, Y: Integer);
procedure Camera_Right1MouseUp(Sender: TObject; Button: TMouseButton;
Shift: TShiftState; X, Y: Integer);
procedure Camera_Right1MouseDown(Sender: TObject; Button: TMouseButton;
Shift: TShiftState; X, Y: Integer);
procedure Camera_Left1MouseDown(Sender: TObject; Button: TMouseButton;
Shift: TShiftState; X, Y: Integer);
private
count:integer; // Frame Counter
{ Private-Deklarationen}
public
{ Public-Deklarationen}
end;

var

```

```

MainForm: TMainForm;
implementation

uses DlgTreiber;

{$R *.DFM}
procedure PortOut(Port : Word; Data : Byte); stdcall; external 'io.dll';
function PortIn(Port:Word):Byte; stdcall; external 'io.dll';

procedure TMainForm.FormCreate(Sender: TObject);
begin
VideoCap1.Videopreview:= true;
end;

procedure TMainForm.FormClose(Sender: TObject; var Action: TCloseAction);
begin
VideoCap1.StopCapture;
end;

procedure TMainForm.BtFormatClick(Sender: TObject);
begin
VideoCap1.DlgVFormat;
end;

procedure TMainForm.BtStartClick(Sender: TObject);
begin
Videocap1.VideoFileName:=EdFile.text;
VideoCap1.MicrosecPerFrame:= strtoint(edPaly.text)*1000*1000;

VideoCap1.CapSingleFramesOpen;
Timer1.Interval:= strtoint(edCap.text) * 1000;
BtStart.Enabled:= false;
btStop.Enabled:= true;
btFormat.Enabled:= false;
btDriver.Enabled:= false;
btCompress.Enabled:= false;
count:=0;
Timer1.Enabled:= true;
end;

procedure TMainForm.BtStopClick(Sender: TObject);
begin
Timer1.Enabled:= false;
VideoCap1.CapSingleframesClose;
BtStart.Enabled:= true;
btStop.Enabled:= false;
btFormat.Enabled:= true;

```

```

btDriver.Enabled:= true;
btCompress.Enabled:= true;

end;

procedure TMainForm.BtDriverClick(Sender: TObject);

Var DrvList:TStrings;
begin
DlgEinstell:=TDlgEinstell.Create(Self);
drvList:= GetDriverList;
dlgEinstell.Combobox1.Items:= drvList;
VideoCap1.DriverOpen:= false;
dlgEinstell.ComboBox1.Itemindex:= VideoCap1.DriverIndex;
if DlgEinstell.ShowModal = mrOK then
begin
videoCap1.DriverIndex:= dlgEinstell.combobox1.ItemIndex;
end;
VideoCap1.DriverOpen:= true;
VideoCap1.Videopreview:= true;
DlgEinstell.Free;
drvList.Clear;
drvList.Free;
end;

procedure TMainForm.Video1DblClick(Sender: TObject);
begin
if BtStart.Enabled Then BtStartClick(Sender) else BtStopClick(Sender);
end;

procedure TMainForm.BTCompressClick(Sender: TObject);
begin
VideoCap1.DlgVCompression;
end;

procedure TMainForm.BtCapClick(Sender: TObject);
begin
VideoCap1.CapSingleFrame;
end;

procedure TMainForm.Timer1Timer(Sender: TObject);
begin
VideoCap1.CapSingleFrame;
end;

procedure TMainForm.sol_ileri_buttonMouseUp(Sender: TObject; Button:
TMouseButton;
Shift: TShiftState; X, Y: Integer);
begin

```

```
PortOut(888,0);
end;

procedure TMainForm.ileri_buttonMouseUp(Sender: TObject; Button:
TMouseButton;
Shift: TShiftState; X, Y: Integer);
begin
PortOut(888,0);
end;

procedure TMainForm.sag_ileri_buttonMouseUp(Sender: TObject; Button:
TMouseButton;
Shift: TShiftState; X, Y: Integer);
begin
PortOut(888,0);
end;

procedure TMainForm.sol_geri_buttonMouseUp(Sender: TObject; Button:
TMouseButton;
Shift: TShiftState; X, Y: Integer);
begin
PortOut(888,0);
end;

procedure TMainForm.geri_buttonMouseUp(Sender: TObject; Button:
TMouseButton;
Shift: TShiftState; X, Y: Integer);
begin
PortOut(888,0);
end;

procedure TMainForm.sag_geri_buttonMouseUp(Sender: TObject; Button:
TMouseButton;
Shift: TShiftState; X, Y: Integer);
begin
PortOut(888,0);
end;

procedure TMainForm.sag_geri_buttonMouseDown(Sender: TObject;
Button: TMouseButton; Shift: TShiftState; X, Y: Integer);
begin
PortOut(888,0);
PortOut(888,10);
end;

procedure TMainForm.sol_ileri_buttonMouseDown(Sender: TObject;
Button: TMouseButton; Shift: TShiftState; X, Y: Integer);
begin
PortOut(888,0);

```

```
PortOut(888,5);
end;

procedure TMainForm.ileri_buttonMouseDown(Sender: TObject;
Button: TMouseButton; Shift: TShiftState; X, Y: Integer);
begin
PortOut(888,0);
PortOut(888,1);
end;

procedure TMainForm.sag_ileri_buttonMouseDown(Sender: TObject;
Button: TMouseButton; Shift: TShiftState; X, Y: Integer);
begin
PortOut(888,0);
PortOut(888,9);
end;

procedure TMainForm.sol_geri_buttonMouseDown(Sender: TObject;
Button: TMouseButton; Shift: TShiftState; X, Y: Integer);
begin
PortOut(888,0);
PortOut(888,6);
end;

procedure TMainForm.geri_buttonMouseDown(Sender: TObject;
Button: TMouseButton; Shift: TShiftState; X, Y: Integer);
begin
PortOut(888,0);
PortOut(888,2);
end;

procedure TMainForm.FormKeyDown(Sender: TObject; var Key: Word;
Shift: TShiftState);
begin
case key of
VK_UP: begin
PortOut(888,0);
PortOut(888,1);
end;
VK_RIGHT: PortOut(888,4);
VK_LEFT: PortOut(888,8);
VK_DOWN: begin
PortOut(888,0);
PortOut(888,2);
end;
VK_INSERT: begin
PortOut(888,0);
PortOut(888,9);
end;
end;
```

```
VK_DELETE: begin
PortOut(888,0);
PortOut(888,10);
end;
VK_HOME: begin
PortOut(888,0);
PortOut(888,1);
end;
VK_END : begin
PortOut(888,0);
PortOut(888,2);
end;
VK_PRIOR: begin
PortOut(888,0);
PortOut(888,5);
end;
VK_NEXT: begin
PortOut(888,0);
PortOut(888,6);
end;
else
PortOut(888,0);
end;

end;

procedure TMainForm.FormKeyUp(Sender: TObject; var Key: Word;
Shift: TShiftState);
begin
PortOut(888,0);
end;

procedure TMainForm.Camera_Left1MouseUp(Sender: TObject;
Button: TMouseButton; Shift: TShiftState; X, Y: Integer);
begin
PortOut(888,0);
end;
procedure TMainForm.Camera_Right1MouseUp(Sender: TObject;
Button: TMouseButton; Shift: TShiftState; X, Y: Integer);
begin
PortOut(888,0);
end;

procedure TMainForm.Camera_Right1MouseDown(Sender: TObject;
Button: TMouseButton; Shift: TShiftState; X, Y: Integer);
begin
PortOut(888,8);
end;
```

```
procedure TMainForm.Camera_LeftMouseDown(Sender: TObject;  
Button: TMouseButton; Shift: TShiftState; X, Y: Integer);  
begin  
PortOut(888,4);  
end;  
  
end.
```



## **ÖZGEÇMİŞ**

1977 yılında İçel'de doğdu. İlk ve Orta öğrenimini Ankara'da, lise öğrenimi Kocaeli'de tamamladı. 1994 yılında girdiği Kocaeli Üniversitesi Teknik Eğitim Fakültesi Elektronik ve Bilgisayar Eğitimi Bölümü'nden 1999 yılında Teknik Öğretmen olarak mezun oldu.

2000 yılından bu yana İstanbul Bilgi Üniversitesi Fen Edebiyat Fakültesi Bilgisayar Bilimleri Bölümü'nde Araştırma Görevlisi olarak görev yapmaktadır.

